

## **對大嶼山發展的意見**

東涌新市鎮及大嶼山在港珠澳大橋及機場三跑道系統相繼落成後，將會成為往來香港及珠江三角洲的區域及國際旅程的重要樞紐。現有的規劃已不足以滿足按年增長的人流及物流。要推動香港經濟發展，本人認為發展大嶼山是必須的。

### **空間規劃及土地利用**

由於現有的東涌新市鎮缺乏核心商業區，本人認為發展東大嶼都會成為香港第三個核心商業區是一個合適的做法。香港地少人多，在香港島，九龍半島及新界已沒有足夠或合適的地點興建新的商業區。藉著鄰近香港國際機場及港珠澳大橋的地理優勢，政府考慮在東大嶼興建新商業區的建議勢必能帶動本港經濟發展，使香港的商家更便捷地往來香港及國內以至海外城市。

經濟發展固然是重中之重，但大嶼山蘊含著豐富的天然生態資源，如中華白海豚，盧文小樹蛙及紅樹林等，政府亦應致力保護該處的天然生態環境，令市民及遊客可以從中欣賞學習香港美麗天然的一面。

### **保育**

大嶼山有數條具歷史的鄉村、東涌古道、寺廟等，政府除應保育這些重要的歷史遺跡外，亦可考慮發展自然教育徑供市民及遊客參觀，推廣文化旅遊及教育。又或仿效外國舉辦當地文化體驗遊：由東涌出發，乘昂坪 360 到天壇大佛及遊覽心經簡林，然後遊大澳漁村、觀賞鹽田紅樹林、出海親親中華白海豚；亦可到香港第二高山峰鳳凰山舒展筋骨，或者到大東山看日落。

### **策略性交通運輸基建**

交通發展是地區發展不可或缺的一環，希望政府能加強來往市區到大嶼山/ 香港國際機場的交通配套。現有北大嶼山公路及港鐵東涌線是來往兩地的唯一通道，如遇上重大事故，要封閉此通道的話，將會斷絕往市區到大嶼山/ 香港國際機場的交通，對香港國際大都會的形象必定有重大的負面影響。

姓名：楊小姐