

策略性交通基建

香港周邊地區發展的大趨勢不會逆轉，香港整體社會需要有前瞻性的發展，本人是非常支持的。

因此必須從多個角度出發，平衡經濟發展和保育的需要。使大嶼山成為一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學的智慧型、低碳社區。

在提升自然、文化和文物資源保育的同時，為香港在土地及房屋供應、經濟商貿、休閒、康樂及旅遊發展方面帶來新機遇，造福市民。

大嶼山目前的交通運輸設施非常滯後，不論對外或對內，強調提供完善的交通運輸基建網絡及落實安排，是推動大嶼山發展的關鍵首要環節。

所以交通運輸發展一定先行，加強區內交通，找出大嶼山的交通核心地點，配合交通需要進行改善工程，以現時東涌新市鎮公共交通的便利性作持續改善，先將現有道路擴闊，然後再往外伸延大大小小的支路至整個大嶼山。

長遠而言，為配合北大嶼山走廊的經濟區以及東大嶼都會的交通需要，應在可持續發展原則下籌劃大型鐵路。

LUNG KAM PUI

24/3/2016