

整個大嶼山的發展是需要的，這是本人之少少意見如下：

本人認為整個大嶼山是需要發展的，不單止是今天才考慮去開始發展，而應是要早在十年多前了。由於，有大嶼山機場、東涌這新市鎮和迪士尼主題公園的配合下；到現在正在動工中的港珠澳大橋發展下。北大嶼山一早已有著地利優勢去發展這大型新市鎮的潛力啊！以下這幾點是本人個人感想和意見，請大家分析一下：

對整個社會發展方面：

(1) 應該要大幅增加興建房屋的供應，減少路費或可能豁免青嶼幹線橋費，都是一個值得考慮的因素。

由於，大嶼山居民需要出市區工作，另一方面卻有不少市區的居民到大嶼山就業；而本港土地資源有限，建議大幅增加大嶼山的房屋，豐富居住人口；除了能減少往來的大眾市民跨區工作的困苦。對於以上種種是本人有感而發的，為了改善整個大嶼山的交通配套，例如：大嶼山連接新界屯門區之主要幹道及各區的交通樞紐都不可缺少的。這種種都是對大嶼山帶來更加大的穫益和經濟發展，相信又能帶動整個香港旅遊業的發展，因而令整個香港社會都興旺起來，以上是否大家有同感呢？

交通配套和房屋方面：

應策略性去配合交通運輸和建議增加主要幹道來往大嶼山為首要。這重大的改善能吸引市民從市區遷往大嶼山消費玩樂，另增加房屋的供應亦有助於減少市民因房屋供應不足，而引起對政府政策的不滿了。這兩方面不但為中短期內開展，又能吸引不少市民前來這區；方便往來外，又能減少包括物流、企業經營等的社會成本，亦是有助於整個香港社會的發展了。

因此發展比香港島更大的大嶼山，發展幹道必須配合才能有效，政府應盡快應對汲水門大橋事件的教訓，從而令市民增加對政府的信心。

即交通：如同沙田同時擁有大老山、獅子山隧道、大埔道等一樣都比較完善；相反去看，將軍澳明顯地主要幹道較為滯後，都未能令將軍澳這區興旺起來，從而被人感覺將軍澳隧道似乎已達致飽和的跡象。

希望市民、大家及政府應要謹慎地去考慮一下去發展這大嶼山，不要埋藏這個擁有無限的發展、優越的好地方為大前提。另請多配合和批准這新市鎮的各項配給

去繼續發展；同時，令外來的遊客對香港這《購物及美食天堂》重拾信心的，近年香港的評價已每況愈下，確實令人惋惜呀！


最後，康樂及旅遊方面：

不能不提及的大澳這個地方，是以水上棚屋及鄉村舊屋為主，有著濃厚的漁村及大自然的氣息和美麗的景觀，請不要去破壞大澳該處的大自然景觀外，強行去發展只會引起該區市民之不滿，政府應謹慎去考慮一下。大澳都是一個令人心曠神怡的好地方～這有水鄉之稱的大澳；還有《東方威尼斯之稱》。同時，大澳這細小的水鄉都吸引不少的外地遊客來到此一遊和住宿的，感受一下這水鄉休閒和寧靜另一方面；亦是生息不少。

請各位慎重考慮本人對以上的少少個人感受，又可能這亦是不少市民的心聲而已來的。謝謝！

總括來說，本人對於大嶼山發展是支持的！

周劍清上 KC Chow


28/03/16