

策略性道路系統

本人支持發展策略性的道路系統，將大嶼山北岸及東大嶼山都會與香港市區及新界的策略性道路網絡連繫，東接香港島西，北接大嶼山東北，並進一步研究透過新道路，連接新界西北，使日後可大大方便市民來往大嶼山各地和機場。此外，東大嶼山都會可經梅窩連接至大嶼山北岸，並接駁至其他地點，形成一條貫通新界西北—大嶼山—都會區的環型道路走廊，有助日後發展經濟活動。再通過港珠澳大橋、屯門至赤鱓角連接路、港深西部公路及深圳灣公路大橋連接深圳及珠三角地區，以至廣東西部，後促進人流、物流及經濟活動。

楊偉釗