

1. 空間規劃及土地利用

要成為新一代的大都會，大嶼山的土地規劃必須更為考慮周詳，遠瞻未來數十年的發展。本人認為應致力將大嶼山建立成為一個悠閒旅遊勝地，並作為一個教育及保育地區。

首先，作為連接機場與中國、澳門的城市，政府可撥備土地悠閒娛樂用途，令訪港旅客多一個遊玩的選擇，以減輕市區的人流壓力。

另外，亦可投放更多的設施發展欣澳，例如碼頭、酒店、飲食零售，藉此再次帶動迪士尼或周邊旅遊景點的人流。

而成為一個重要發展的地區，吸引更多香港居民入住此地區，住屋問題亦應為主要考量之一；政府需檢視全區現有的土地使用情況，劃分更多土地作為住宅用途，舒緩市區的土地問題。

此外，現有的自然景觀及自然生態應作保留，加設一些自主學習綠色生活的設施，令發展中的城市保留其原本的存在方式，更令市民繼續享有與大自然的親密接觸。

2. 保育

在提倡綠色生活的同時，政府亦需為保育出一分力，達致言行一致的執行政策。

本為充滿自然景觀的地區，大嶼山不應改革為商業零售地段，而是繼續保留其獨有天然特色，例如大澳、貝澳等地，是非常吸引本地外地人的遊覽勝地，必須保留不必作任何改變。

在保留地區特色的同時，政府可考慮加設更多貼近大自然的配套：

- 增加完善的區內、郊外的單車徑；
- 改善及增建行山徑及露營營地；
- 劃分更多自然保育的區域，尤其是沿海區域，同時增加環保工作者的職位

3. 策略性交通運輸基建

為達至將大嶼山定位為國際運輸及物流樞紐，政府可設計更多貫穿港九新界大嶼山的交通網絡，不論是利用陸路或水路。

首先，現時往返大嶼山至港九新界的交通太疏落，以及太單一，只能經由青馬大橋進入東涌機場等地，無論對港人或旅客來說都十分受到限制。一旦發生意外，如汲水門大橋事件，出入交通都即時癱瘓；因此，政府應致力改善陸路交通，參加更多由不同地區直達大嶼山區域的道路，如現正建設的屯門赤鱗角連接路正是其一。

此外，四面環海的大嶼山地區亦應發展水上交通網絡，以舒緩陸上交通負擔；而這個水上交通更可成為大嶼山區的一大特色，吸引旅客前往乘搭。

政府更可考慮設立一個貫穿全大嶼山的交通網絡，加強區內的交通運輸，以配合未來數十年的區內發展及人口的增加。