

敬啟者:

根據大嶼山發展公眾參與摘要的資料，本人對大嶼山未來的發展有以下的意見。首先，本人十分贊同大嶼山發展的決定，因為港珠澳大橋的建成將會對大嶼山的交通、住宿以及商業帶來極大的負擔。摘要所提及到，未來大嶼山的發展將會趨向一個宜居、宜業、宜商、宜樂、宜學的智慧型、低碳社區。既然要把大嶼山發展成一個新的市鎮，本人認為居住、交通、商業、保育、娛樂等等不同市鎮應有的元素都要加進大嶼山發展當中，例如興建公或私營的房屋到大嶼山當中、興建林林總總的商業中心、建立各式各樣的休憩設備等。

在居住方面，本人認為東涌新市鎮的發展不應只局限於北大嶼山廊，新市鎮應該需要更多的房屋，以為東涌新市鎮提居更多的人力資源。未來的東涌應該因為不同的基建和商業中心的落成而創造既數之不盡，又有不同種類的職位，所以房屋的建設是必需的。建立更多的住房，就能讓居民減少上班所需要的車時。然而，我希望東涌興建的公營房屋應該比私營的為多，比例為七比三，始終因為住房價格的影響，香港年青一代的居住問題是非嚴重的，興建公營的居所便能有效地減輕這個難題。

在交通方面，本人認為現時東涌的交通配套是非常貧乏的，基於二零一五年發生的一件交通事故，往離東涌的惟一一條陸上交通通道因需要被檢查而暫停使用，在東涌的市民就被迫滯留約三個小時。倘然那條橋一旦受到破壞而停止使用，往離東涌的市民只能依靠有限的水上交通工具，可想而知，後困是多麼的嚴重。再者，當港澳珠大橋、機場第三條跑道等的基建工程完結時，以東涌現時的交通配套有可能是負荷不了的。本人希望將來能有更多方法往來東涌，甚至能有一條道路貫穿整個香港。

以上為本人本大嶼山發展的一部分意見，希望日後會有一個更美好的大嶼山。

馮先生 啟

二零一六年三月二十日