

## 公共運輸研究組 對「大嶼山發展策略建議」的意見陳述

本組對有關大嶼山發展策略建議的意見如下：

首先，我們認為這份發展策略建議在道路交通配套方面，可說是交了白卷的。嚴苛地說，有關部分很大程度上仍只是抄襲港英時期的規劃，而那些建議卻又已在當時因各類技術、環保和航道需要而取消了的，如交椅洲公路、青龍大橋等，更不要說早已被擱置的大澳連接路了！在這情況下，唯一可行的，就只是已快修好的屯門赤鱲角連接路而已。但這條連接路本身連接的道路，加上青嶼幹線自身的承受能力，能否支持得了建議中會遷入的人口和相關商業活動造成的交通流量呢？我們對此並不感到樂觀。須知當局多年來對新市鎮及核心商業區轉移的規劃已多次破產，有著這些前車之鑒，我們看不出建議中認為核心商業區將會成功轉移的可能性。若以目前的趨勢看，那麼最終能夠遷入的，仍只是人口，而非商業活動，即使能遷入，那些經濟活動也無力吸收大部分的勞動人口。

其次，由建議中提供的數據可見，將來填入東涌新發展區及北大嶼山內的人口，以目前比例計算，仍有過半以上需要出外工作，機場自身和商業區的擴建，亦並未能產生足夠的需求(即使在現在，也只吸收了三成，遠遠低於預期)，以來完全吸收發展區內的新增勞動人口。換言之，對外交通的龐大需求仍只靠一條壓力現已甚重，還要共用路軌的東涌線，外加兩條公路而已。然而正如我們前述，這些道路的剩餘運載能力還有多少，我們很感疑問。

最後，我們強烈反對進一步開放大嶼山南部道路及相應開發大嶼山南部的建議。儘管當局對該區的交通設施已有一些改善，但大嶼山南部道路仍然缺乏承載能力，加上該區的郊野公園規劃及地形的特殊性，也難以在現有的基礎上再行擴闊和開闢。而在這基礎上，開發大嶼山南部的建議，也是不可行，同時也是不負責任的。