

# PLAZA PREMIUM GROUP

本函檔案編號：PPG/CC/LEGCO/160416

致 立法會發展事務委員會主席 謝偉銓議員  
(經立法會發展事務委員會秘書蕭靜娟女士轉交)

敬啟者：

## 「大嶼山發展公眾諮詢意見書」

就題述事宜，本集團得悉 貴會將於本月 16 日討論與大嶼山發展相關事項，鑒於本集團總部及核心業務均位於大嶼山，有關規劃將對本集團的長遠發展有重要影響，故特函提出意見及建議，以便 貴會作出參考及於會議上反映：

1. 因為交通不便及昂貴的交通費用，令目前位於大嶼山的一眾企業面對招聘困難的情況。現在大嶼山上的交通服務配套嚴重不足，而中小型公司並沒有足夠的能力或需求去提供交通服務。有見及此，在規劃發展增加居民和遊客數目的同時，我們建議運輸署開放一些為僱員服務的非專營巴士服務，讓企業能聯合營運及提供接駁巴士服務，鼓勵更多市民遷入大嶼山居住，幫助於大嶼山的企業解決招聘困難的問題。
2. 本集團在香港國際機場及其周邊已聘用的員工數目將接近 1,000 人。我們支持並期望政府提出的機場及大嶼山發展藍圖儘早落實，為大嶼山以及香港整體勞動市場創造大量的就業機會，促進多元經濟發展，鞏固及提升香港作為國際航運樞紐的地位。
3. 青嶼幹線作為進出機場的唯一陸路，而機場人員為機場這一香港極其重要的基建設施提供必要服務，政府應進一步寬免前往機場及大嶼山工作之人員使用青嶼幹線之收費以減低交通成本，鼓勵更多人員由市區前往機場及大嶼山工作，配合機場進一步擴展。
4. 現時大嶼山地區的巴士路線班次不足或安排有欠靈活，而部分的路線亦有因為繞路而令行車時間增加的情況，東涌西部住宅區的居民前往機場往往需要接近一小時時間，不少居於東涌的本集團員工亦反映，島內往返機場所需時間甚至與市區往返機場無異，嚴重影響上班意欲。因此，我們建議運輸署重組現有區內巴士路線，及增加班次，減少區內居民的交通時間及成本。
5. 機場島北商業區的一些待用土地可發展商業及寫字樓設施，但附近的配套設施包括車位不足，難以吸引企業遷入。建議透過配合港珠澳大橋及第三跑道等基建，並增加機場機橋泊位及客運大樓容量，加強該區配套設施的發展，吸引更多企業，同時亦可分流現時中環、灣仔為主的核心理商業區壓力，減低香港整體寫字樓租金成本，有利多元化產業發展。

環亞機場服務管理集團  
董事及首席財務官



趙子健 謹啟

2016年4月11日