

立法會發展事務委員會 4 月 16 日公聽會 傅曉琳議員意見書

自大嶼山發展諮詢委員會的第一份工作報告推出至今，社會爭論不斷。本人建議政府應著力發展北大嶼，並保留更多南大嶼的自然風貌，以解決當前困局。

在北大嶼的發展上，隨著港珠澳大橋的開通，第三條跑道的興建，政府應制定長遠的整體性策略，優先地解決對外的交通配套問題。本人建議政府盡快研究田北辰議員提出的第五條跨海鐵路。該鐵路將連接屯門碼頭、小欖、欣澳、交椅洲與香港西。不但能有效地解決現時西鐵擠迫的問題，還可縮短往返市區的車程，促進東大嶼都會的發展。

除研究對外的交通配套，政府應積極地解決區內的交通接駁問題，以求達到原區就業的目的。由於東涌往返機場極為費時費力，區內只有不足兩成的人口，從事航空業的相關工作。現時東涌線與機場快線行經的路線及路軌大抵相同，政府可考慮與港鐵公司磋商，共同研究未來東涌線延伸至機場的可行性，從而吸引更多居民就近就業。

在保育議題上，政府應避免於南大嶼山的範圍內大興土木。南大嶼山既是屬於香港人的「後花園」，還是眾多稀有品種的棲息地。政府在選址發展時，應致力地確守「先避免，後補償」的規劃原則，如考慮其他能達到更多或相同效益的替補性方案，以避免對大嶼山的自然環境造成非必要的永久性傷害。此外，本人亦建議政府委託第三方撰寫環評報告，並把品種特性和測量時間納入考慮要素，釋除公眾在項目規劃上的疑慮。

總括而言，發展縱然是必需的，但保育仍是發展的大前提。相比南大嶼，本人認為發展北大嶼更能有效地整合基建優勢，帶動本港旅遊業、零售業和酒店業的發展。由於大嶼山發展涵蓋多個領域和持份者的利益，政府作為項目的領導者，必需具備清晰的定位，以免大嶼山區內出現各類資源錯配的現象。

傅曉琳議員

二零一六年四月十二日