

本人代表大澳居民聯誼會，表達對大嶼山發展的意見，本會支持大嶼山發展，惟應認真規劃，本會認為大嶼山發展的關鍵，交通規劃先行是關鍵，促請政府應高度關注及盡快改善交通運輸情況：

1. 羌山道路窄，仍有部份彎位不足以容納兩架巴士同時駛過，在周末及假期時成了樽頸，不單是相當危險，駕駛者心理壓力非常大（特別是巴士司機），亦為居民和遊客帶來不安，政府應盡力加快工程開展及貫徹完成擴建整條羌山道。
2. 政府已招標承投 25 個大嶼山的士牌照，即表示政府已知悉及採納此需求，不排除政府將來仍會繼續放寬大嶼山的士牌照，若再放寬車輛駛入，而羌山道的擴闊工程仍未完成，交通問題將會更加嚴峻。
3. 大澳入口廣場是大澳最核心的交通運輸地段，政府應規劃及加強控制旅遊巴停泊和上落客區域的管理，並有系統地劃分好每個停泊區域及安排足夠的空間給各方道路使用者，為安全起見，政府應盡快重啟工程及積極跟進，以免因路面混亂而生意外。
4. 新基大橋是通往棚屋及大澳漁村的主要通道，已日久失修，每天居民及遊客人來人往，新基大橋負荷有限，安全起見，應盡快重修「新基大橋」。
5. 興建「大澳、東涌沿海公路」急不容緩！
  - a. **居民角度**：「大澳、東涌沿海公路」遲遲未能落實，大大減低居民（特別是長者）出市區的活動能力及動力，本會認為興建「大澳、東涌沿海公路」是急切的，是必需的！
  - b. **旅遊發展角度**：大澳至東涌的交通未完善發展，旅客人流難以疏道，造成大量遊客停滯於在大澳，排長龍等巴士的情況屢見不鮮，構成對居民的不便，易生衝突。可見興建「大澳、東涌沿海走廊公路」實在是吸引遊客，便利居民而又可持續發展的理念。
6. 另外：本會建議政府應盡快擴建大澳公用洗手間，「大澳入口廣場」的公廁只有兩格，實在是太少，周末及假期時更大排長龍，阻塞通道。遊人更苦不堪言。

終以上所述，本會支持可持續發展的理念，支持發展大嶼山旅遊業及活化本土經濟，創造就業。惟發展的關鍵，交通規劃要先行。