

政府現正收集有關大嶼山發展規劃的建議，本人對大嶼山未來規劃十分關注。本人同意政府提出的整體發展概念，但發展報告於細節上倘有完善的空間，特別是東涌區內的交通需要，及東涌鄉交居民的需要。首先於交通方面，完善的交通運輸基建能夠促進大嶼山的發展，故現就著交通提供兩大建議。

現在東涌市內交通不便，逸東邨，市中心，東涌鄉郊，甚至機場之往返，交通接駁不便，難要做到點到點的通達，或常花很長時間，特別是假日，基於遊客，行山人市眾多，常導致區內交通擠塞，泊車位不足，故如何短期內完善交通的通達便利性，增加不同巴士或交通工具的選擇，開拓更多點對點的交通服，建立通達便利的交通網絡。另在現有或將會發展的擴展區域，應增加更多汽車泊位，以應付日後未來需要。

第二，打通大嶼南北兩地交通。現時南北兩地交通只單靠東涌道，不論是應付南北兩地人口發展，抑或是緊急需要，亦難以應付未來的需求，故政府曾建議由小濠灣貫通至梅窩的幹線，甚或是大澳往返東涌的沿海公路則非常重要，而且應更盡快研究，落實建議，一解南北交通往返的苦況。

另外，東涌鄉郊村落的發展，委員會的報告書只是概念上的陳述，缺乏具體的建議。本人認為為大嶼山已有七成面積為郊野公園，而且在委員會報告書亦提及發展不會觸及郊野公園地帶，但同時就東涌村落的綠化帶規劃上有過份擴大之情況，與村界重疊，忽視村落的住屋需求，而過往綠化帶的經驗，往往只是地圖上的規劃，缺乏管理，等同荒廢土地，村民又只能空待荒地而不能使用，故建議政府應重新檢視綠化帶的面積，及平衡村落對住屋方面的需要，不要只是紙上規劃，實無管理，浪費土地資源。

同時村落的基建，如鄉村道路的優化，污水處理的需求，亦希望政府在規劃上考慮這個幾十年也未能有效處理的問題，透過是次規劃可一併考慮，制定一個徹底的優化及解決方案，藉此提升東涌鄉郊居民的生活質素。

羅維洪先生台啟

二零一六年三月三十日