

大嶼山發展建議書

政府現正收集有關大嶼山發展規劃的建議，本會作為離島區內的社會團體對大嶼山未來規劃十分關注。本會同意政府提出的整體發展概念，但發展報告於細節上尚有完善的空間，故本會現針對以下交通、社會發展及保育三大方面提供建議：

首先於交通方面，完善的交通運輸基建能夠促進大嶼山的發展，故現就著交通提供三大建議。

第一，建議於區內建設輕軌(SKYTRAIN)連接區內及機場，現時由東涌往返機場短短 6 公里的車途時間，竟然比相距 24 公里的青衣乘坐機場快線需時更長。故建設後，除可增加機場的可達性及便利性外，亦可紓緩未來人口持續增長後，導致往來機場日常交通負荷增加的問題。同時吸引更多本區市民到機場就業，解決缺乏勞動力問題，有利社會發展。

第二，現時大嶼山多個小區，例如大澳，梅窩，稔樹灣，愉景灣，喜靈洲，東涌等，均主要依賴陸路交通通往各地。若然陸路交通因意外而堵塞，將為以上所提及的地區及市民造成極大不便。為防範於未然，建議於剛才所提及的地方增設水上交通通往各地，以疏導陸路交通的人流及解決過份依賴陸路交通的問題。

第三，建議優化擴闊嶼南路及建設西北走廊(貫通東涌至大澳)及一條貫穿小蠔灣至梅窩的道路，分散嶼南路的人流負擔以應付未來進入大嶼南人流增加的情況

於社會發展方面，為大嶼山締造成為真正宜學、宜樂的城市，本會將提出兩大建議。

第一，建議政府於規劃中建設一間有利香港未來教育及經濟發展的專業性大學，如航空大學或文化保育建設大學等。除了解決區內學生住外就學路途遙遠的問題外，更可增加香港教育多樣性，促進香港成為學術多元化的國際都會。

第二，於宜樂方面，為青少年提供一個以產業、創作、工作共享空間的青少年場所。建議仿效元創坊及賽馬會青少年藝術中心，把休憩及藝術集於一身，為青少年提供一個聚腳地，亦為熱愛藝術的青少年提供展示作品的平台及空間，推動本區創意產業的發展。

於保育方面，為加強大嶼南保育有以下兩大建議。

第一，大東山的自然美景屬獨有景觀，不少年輕一代均會上山欣賞。大東山海拔高達 836 公尺。由於前往大東山的路途崎嶇，以致大部分年長人士因未能上山而感到惋惜，建議仿效中國 382 公尺高的白雲山及高達 1035 公尺的南非桌山(TABLE MOUNTAIN)，加設索道以增加大東山的可達性，令更多人能共享及欣賞大東山的美景。

第二：為增加大嶼山吸引力，建議進行有「小漁村」之稱的馬灣涌活化工程，儘快修葺現時鄉村小路，美化馬灣涌周遭環境以及整修渠道等，以改善馬灣涌這個小漁村的吸引力及環境。

總括而言，本會收集民間智慧後對大嶼山於交通、社會發展及保育方面有上述建議，希望能有助政府規劃大嶼山。同時，盼望政府能儘快成立不同層面、區域的聯絡小組與地區組織及人士交流意見，共同促進及落實大嶼山發展。

香港離島區各界協會台啟
二零一六年三月三十日