

To: panel_dev@legco.gov.hk
From: Lau Rita
Sent by:
Date: 15/04/2016 02:53PM
Subject: 大嶼山發展 - 發言內容
(See attached file: 20160416 關注大嶼山發展意見書_王源禮.docx)

敬啟者，

本人為第三節發言的王源禮，現附上 16 日發言之內容作參閱，如有任何疑問，請與本人聯絡。謝謝！

王源禮

關注大嶼山發展意見書

本人為東涌居民，居住已經有十多年

對於大嶼山的發展，本人是支持的。但發展前，本人十分重視交通配套是否能足以支持「大嶼山發展後」大量國際及本地旅客的流量。對於交通上的建議有以下幾點：

- (1) 自從港珠澳大橋與機場三跑工程展開之後，每日在「東涌新碼頭」及「東涌地鐵站」交通都非常繁忙及危險，無論是屋苑或機場公司的接駁巴士、校巴，客貨車，的士及私家車等，都集中在同一地方，人車爭路，十分危險。加上機場巴士必經的達東路經常塞車，令區內居民及乘客大為不滿，引起紛爭及民怨，所以市區交通的網絡需要重新設計及計劃，疏導車輛。
- (2) 東涌區內的交通並非無空間可以重整，本人發現就達東路東薈城對面的天橋底，有大量的單車停泊位，但十年來的使用率不足 2%，部分位置更擺放什物至生鏽，滋生蚊蟲(見下圖)。我們難以想像在繁忙的交通地帶，竟有空置而不善使用的地方，實在諷刺！如局方把這地方作為大型旅遊巴、機場公司接駁車的上落客車位，足以同時容納十多部車輛！藉以舒緩港鐵站 A 出口及達東路人車爭路的問題。
- (3) 現時東涌居民 8 萬人，每日往來機場上班的流量亦達 12 萬人次，區內的交通網絡規劃實在差勁!!
由逸東邨往機場上班，連同等車時間最少 30 至 45 分鐘，比起居住於青衣往機場上班的朋友需更多的時間。因此，局方需要積極考慮興建「集體運輸系統，如架空的單軌車」，接駁東涌市中心、機場、及區內旅遊景點，以點、線、面連合整個地區，舒緩地面交通流量的同時，亦能短時間疏導大量人流與客流量，減低碳排放亦為可持續發展。
- (4) 現時區內的停車場位置已達飽和狀態，如港珠澳大橋通車後，停車位仍然的不足夠的話，必會在區內出現違例泊車的問題，再次令區內的交通出現混亂，因此，本人深深的期望，局方在發展大嶼山前，必須考慮東涌- 作為第一落腳點的交通網絡設計，否則，「發展大嶼山」原本為一個德政，最終成為被人唾棄的空談計劃。

謝謝!



達東路東薈城的天橋底單車停泊位



單車停泊位擺放什物至生鏽，滋生蚊蟲



單車停泊位長期空置



如把單車停泊位改變為大型旅遊巴上落車位置，可舒緩達東路長期塞車排隊的情況。