

發展事務委員會
2016年4月16日舉行的特別會議
大嶼山發展策略建議

代表團體：大嶼山貝澳新圍村村公所（何德輝先生）

大嶼山發展策略建議－策略性交通運輸基建

在大嶼山發展諮詢委員會第一屆工作報告，提出的發展策略建議，我們是支持的。

在整個發展大嶼山的佈局中，在三場的公眾諮詢論壇內，多名發言者曾提及設施配套、興建道路、交通配套、環境保育等等，已提出了多項建議，政府各部門的同事已經聆聽到居民的需要及期望，我在此不再重提。

我在此希望帶出的是：大格局、大方向是現在香港為國家的一部份，在發展與興建大型建設需配合及借助國家的優勢，面向世界，再次將香港打造成「世界級都會」。

在工作報告（摘要文件）中，組別三：策略性交通運輸基建「第9點策略性道路系統（Pg.14）」所提及「建議透過策略性的道路系統，將大嶼山北岸及東大嶼都會與香港市區及新界的策略性道路連繫，東接香港島西，北接大嶼東北，並進一步研究透過新道路，連接新界西北。此外，東大嶼都會可經梅窩連接至大嶼山北岸，並接駁至其他地點，形成一條貫通新界西北－大嶼－都會區的環型道路走廊；再通過港珠澳大橋、屯門至赤鱗角連接路、港深西部公路及深圳灣公路大橋連接深圳及珠三角地區，以至廣東西路，促進人流，物流及經濟活動。」

本人認為報告中提及「策略性道路系統」的建議，對大嶼山未來發展最為重要，此建議有助完善興建大嶼山周邊道路的發展，以配合祖國的發展方針帶動香港經濟，改善香港現有的境況，這為我等居民心中想看到的未來。