

表達對“大嶼山發展策略建議”的意見

本人是一名工程師，曾參與過東隧，大佬山隧道，青嶼幹線和八號幹線的工程建造。

作為一名工程界的專業工程師而言，本人對整個大嶼山發展計劃的意見，主要分為以下三個方面，希望令整個計劃都可以得到持續的發展：

1. 環境方面

- 有很多公眾人士都好關心，發展工程會影響大嶼山附近的環境。但其實現今科技進步，有很多新的工程技術都可以將工程對環境的傷害大大減低。
- 就以港珠澳大橋工程為例，多項新的工程技術已經運用 - 例如採用“不浚挖的建造方式填海技術 - 鋼圓筒結構海堤”。這技術可以避免浚挖及傾倒海底淤泥；回填物料用量亦可大大減少。建築期間有關工程船的海上交通量亦可減少；及在海水中的懸浮物可以大大降低。總括而言，這建造方法可以減少工程對環境的影響，更加符合可持續發展的原則。
- 再者，當局也應盡量平衡地區人士對環境保護，保育的訴求，從而令整個發展得以順利進行。

2. 社會方面

- 政府應平衡社會各持份者的意見及利益，但本人謹代表建造工程界反映大部份工程師的意見，堅決反對個別立法會議員持續拉布，阻礙香港發展，形成工程界一時飽死，一時餓死的情況。
- 除此之外，政府亦應多些和青少年，由其是學生進行宣傳溝通，因為這個發展將會是對他們有極大關係，所以需要他們的絕對支持。（例子：與中四學生對話）

3. 經濟方面

- 大嶼山發展計劃對香港的經濟有長遠而正面影響。
- 持續及穩定工程項目推出，才能令工程界得到平隱的發展，提供穩定的職位供應及就業機會，從業人員的生活才能得以保障，繼而促進經濟繁榮。另外，在業人士也不會因工程項目不足而需要轉行，更可吸引年青人入行。
- 政府亦應批准外勞輸入，這可以短期補充工程界前線工作人員的人力資源不足。待項目完結後，外勞就需要返回原居地。這方法可以減少工程完結後，但未有足夠的工程接上，所引發的失業問題。（追趕工程例子）

港珠澳大橋建成後，加上現有的香港國際機場，大嶼山將會是香港經濟的橋頭堡。而位於市區的可持續發展用地已經接近飽和，大嶼山發展計劃是有絕對的需要。

多謝各位。

梁彥彬謹上