

首先 申報利益!!

CB(1)815/15-16(02)

離島區議會副主席余漢坤議員  
對大嶼山發展策略建議的意見

馮偉雄 1.  
張炳文

就有關大嶼山發展諮詢委員會第一屆的工作報告，整體是支持的，因為我們要為香港未來尋出路。在未來日子，無論對人口增長、旅客人數增長及需求、經濟發展需要等方向而言，興建東大嶼都會以及在北大嶼填海，也是值得支持盡快進行可行性研究的。

梅窩(梅窩)  
道路危險!!

2. 不過，以以往經驗來說，在很多次大型基建進行的時候，往往忽略、忘記了當區居民的需要。

3. 有關方面雖說要發展大嶼山整體，但對大嶼南及所有郊區，似乎只有討論不同景點的設計與佈置，但整體配套設施卻欠奉。

4. 報告雖然表示大嶼山要整體發展，可惜單就交通措施一項來看，有關當區已經忽視了交通承載力，沒有兼顧周邊道路設施的配套，能否有足夠承受性。

5. 事實上，大嶼山區居民以至旅客對大嶼山的交通設施需求日益殷切，但有關當局從未有為大嶼山鄉郊有系統地構思整體的交通政策。

6. 自 ~~1988~~<sup>1992</sup> 年香港國際機場啟用後，北大嶼山公路的落成，的確是打破了以往來往大嶼山只能依賴渡輪的局面，往返東涌新市鎮、機場等目的地無疑比較方便直接，然而，當局對大嶼山的舊區，如梅窩、大澳及其他大嶼南郊區等地點的交通設計，一直沒有構思長遠及整體策略。

7. 例如在興建赤鱗角香港國際機場時，已一直探討在東涌沿海路線興建公路，往來東涌及大澳，但相隔了二、三十年，這條公路依舊是在「討論」的階段中。

8. 此外，以往也曾討論開通東涌白芒的交通網，從白芒興建公路至梅窩，以減輕東涌至梅窩的交通壓力，可是，有關當局最後還是不了了之。

9. 由東涌至梅窩以及大澳的公路，包括大嶼南路、羌山道等不但已具相當歷史，同時亦日久失修，早出現老化狀況，難以應付現時更遑論未來的交通壓力。

\* 10. 以最近復活節起過三萬人次，清明節豪雨途人滯留為例，交通基本不能負荷。平日大客人亦有完善交通上班上學，如何挽救我微的欠債，惶論增長。