

大家好!

李國強

~~我係李國強~~

~~梅窩鹿地塘村居民，~~

本人非常支持大嶼山發展，但係大嶼山發展除東涌區外，大嶼南、大澳、梅窩，並無寸進。深表失望。大嶼山交通配套嚴重不足，如泊車位、道路狹窄~~窄~~道路不標準等等…。

其實大嶼山大

部份道路不準車輛駛入，即係禁區，希望盡快落實改善交通配套不足，而整份諮詢文件，

東大嶼都會最可取，

既可連接香港、九龍、新界，貫通梅窩至東涌、成為香港第三個核心商業區，又可容納 40 萬至 70 萬人口，對香港長遠土地、建屋需要得到舒緩。

。但遠水救

唔倒近火。

約在 90 年代中，大嶼山居民期代興建南北通道，一條由梅窩至東涌嘅公路。最後因環保團體話大蠔河有 40 幾種珍貴魚類，具保育價值，係香港首次以保育理由否決興建南北通道。

。否決後令

到嶼南道、羌山道開放禁區，遙遙無期。

大嶼山發展委員會提出東大嶼多條鐵路走廊及公路走廊，

，應該優先探討由

梅窩至東涌的公路走廊，大家試想想大嶼山發展舉世觸目，

但係在座各位知唔知梅窩區之前常住人口有 2 萬幾人，而家祇有 5 千餘人，點解?原因好簡單，大嶼山 20 多年發展側重

北面，

懇請在座官員，

想想當年南北通道否決，事隔 20 幾年係時候將東大嶼建議的公路走廊梅窩至東涌~~發~~立即上馬，完善交通配套，開放大嶼南~~區~~禁區限制，讓全港市民可以揸車即自駕遊到大嶼山欣賞大自然風景，享用各區特式美食。

本人對大嶼山及梅窩區有一定認識，有幾點要求提出。

- 5 ①. 梅窩消防局旁邊一幅之前政府收回私人土地正在興建 500 個居屋<sup>單位</sup>，同時政府在旁邊規劃一幅私人土地未定用途，而梅窩區再無政府土地可用，應收回規劃未定用途嘅私人土地補回政府土地作儲備用途。
- 1 ②. 支持梅窩至東涌公路走廊盡快興建。
- 2 ③. 翻新梅窩，已過十多年，希望發展局加快落實二、三期工程。
- 3 ④. 梅窩區污水收集，希望局方跟進及投放更多的資源。
- 4 ⑤. 大嶼山四區泊車位嚴重不足，梅窩正正就係重災區，希望發展局盡快設置停車場，解決車輛泊位問題。

最後祝願發展局盡快落實大嶼山發展報告，讓大嶼山居民及全港市民受惠，我哋呢班土生土長守護者帶來希望，再一次為香港創出高峯。