

致:發展事務委員會

我是梅窩鄉事委員會副主席大蠔村村代表鄒長福，本人和區內居民均十分支持大嶼山的發展，惟希望要發展宏大規劃同時，更應兼顧地區民生，照顧周邊居民的需要，免造成新發展完成後，鄉郊地區更凋零。

發展大嶼山計劃是一個好宏觀既構思，將大嶼山打作為一個橋頭經濟區、將港珠澳區域的距離拉近、實現內連珠三角，外與國際接軌的雙門檻。令香港經濟及民生更加蓬勃發展，提高國際地位。本人認為大嶼山發展是要漸進式，保育同發展是要得到平衡，但現時整個大嶼山佔 70%土地作為保育用途，偏重於保育方面對整個大嶼山偏遠鄉郊各村落沒有顧及到，今次大嶼山發展諮詢文件提到顧及大嶼山鄉郊及偏遠地區需要，好似在北大嶼山大蠔灣的三條古老鄉村白望、牛姑望、大蠔新村，現時村口正進行港珠澳大橋和屯門至赤立角至大嶼山連接路工程、東涌東新市填及小蠔灣住宅區等等大型機建工程，卻對這三條鄉村的需要完全沒有顧及。

所以我有 3 點意見要提出，促請政府盡快作出處理及改善:

1) 排污系統-現時三條鄉村有 700 多村民， 曾經多次向政府部門申請興<sup>建</sup>建~~建~~排污系統， 惟得到回覆是排污系統可能不符合實際成本效益等政策問題，完全沒認真去考慮村民所需，現時仍繼續使用化糞池排污，這情況可以造成嚴重的衛生問題同時對居民造成非常大的心理壓力。對自然生態保育的理念也有衝突，本人希望政府在保育同時，排污系統方面都不要忽視。在此，本人促請政府認真面對及回應大嶼山偏遠鄉村三鄉的排污系統問題，並盡快興建排污系統，改善污水處理問題。

2) 保育方面- 大蠔灣有好多農地在不賠不補機制下被強行佔用作為保育用途是對村民不公平，大蠔灣有豐富自然生態和肥沃土地。政府可以考慮參考二澳搞一些生態體驗農家樂, (收割、農田野餐等...)在大蠔灣亦可以興建一條環繞大蠔灣生態保育徑及一些非機動性的水上活動訓練中心，只要政府同鄉事會同村民多溝通，相信這些構思是可以做到及可行的。

3) 道路 - 現時由白望到大蠔村是沒有一條標準行車道路，多次有村民因救護車不能到達因而失救，本人認為興建一條標準行車道路是刻不容緩，是必需的。希望今次在規劃發展大嶼山計劃的同時，顧及村民需要，以民為本，盡快興建標準道路解決民困。

最後，我希望今次發展大嶼山計劃，均以全香港的整體利益為依歸，發展東大嶼都會成為香港第三個核心商業區，推動大嶼山發展是必須及非常重要!長遠而言，將能惠及香港整體經濟及社會發展，政府也要多聆聽居民需要，為大嶼山發展謀出路，大嶼山明天會更好!多謝!

梅窩鄉事委員會

副主席 鄒長福