

我支持發展大嶼山的計劃。

我希望政府在規劃發展大嶼山的時候，考慮原居民的利益，規劃出一個方便居民的交通網絡。交通網絡應該用小路的形式，伸延到願意被開發的村落。規劃出來的單車徑可以用來讓訪客作休閒用途之外，也應該為原居民提供一條方便的路徑，以用來出外工作和運送生活物資。另外，希望政府可以謹慎規劃出停泊設施，以支援新發展的道路網絡。政府亦應該妥善安排相關的保養計劃，以延長網絡的使用壽命。

除了島上的道路網絡之外，我還希望政府能興建可靠的路橋隧道等等建設，令大嶼山、香港島、九龍、新界互相連接；亦可設計公路或者隧道，以連接大嶼山的南部和北部，促進南北居民之間的交流和商業活動。政府又可以規劃出小路網絡，以補充新發展大路和小村落之間的連接。大路和小路都亦該得到完善的保養。

在設計和施工的時候，政府和相關專業人事應該採取適當措施，盡力減少開發工程對環境的影響。例如：用地下鑽挖的方式來興建隧道，可以減少地面生態環境所受到的傷害。大嶼山有獨特的生態特色，所以就算上面例子的工程難度比較高，但是可以保護那些特色，也是值得的。

另一方面，我希望政府在開發大嶼山計劃之中，多提供機會予中小型企業。津貼、特惠招商或者其他支援措施，都可以是用來促進中小型企業發展的可能方案。

因為發展區的新填海地接近機場，政府可把新填海地發展成新的經濟和商業中心，為該居規劃和興建完善的道路和交通系統，可以吸引更多商號企業遠離傳統的商業中心，到該居投資和發展。

除了興建一些特別的設施以吸引外地遊客，旅遊業界和有關部門亦可以利用大嶼山的獨特自然生態、習俗文化、歷史遺跡，以提升大嶼山對本地外地訪客的吸引力。例如，歷史建築得到保育保養之後，可以用來吸引本地居民遊客；推廣大澳的一些習俗文化；以吸引外地居民來感受體驗。

居民康樂方面，政府需要預備興建足夠的文娛康樂和社區設施，以應付未來膨脹的大嶼山人口。重開已經荒廢的學校，引入小班教學，以滿足人口不多的村落。

政府所興建的建築物，應採用一系列的環保措施，為香港各界作為環保的綠色模範；在發展島上新市鎮的時候，推廣使用可再生能源和其他環保措施，讓大嶼山不單可以成為香港的模範城市，也可以成為更大的區域內的榜樣。

凌家良