

發展事務委員會
2016年4月16日舉行的特別會議
大嶼山發展策略建議（補充）

代表團體：大嶼山社團聯會 黃福根副主席

多謝，主席：

各位政府官員、立法會議員。我已有一份大嶼山發展策略建議書呈上，讓各官員、議員查閱。

大嶼山社團聯會
我黃福根現在以口述方式，補充些少意見。在大嶼山發展策略中，本會係支持的。本會認為最重要，重中之重，是必須有交通設施配套，完善道路網絡，建議有兩點。1. 要將南大嶼所有道路，包括：嶼南道、大澳道等，尤其是羌山道要擴闊至 7.3 米標準道路，並增設單車徑及行人路，保障踏單車人士和行山人士的安全。而偏遠地區以拾壆村交通為例，只得一條芝麻灣路來往，但芝麻灣路是一條單線雙程的車輛通道，路窄彎多，非常之危險，為必須擴闊的道路之一，促使村民安全平安出入。

2. 係大嶼山發展策略建議：興建由北大嶼至梅窩的隧道，早於1997年政府提出建議興建的南北通道，並於1998年由路政署聘請顧問公司作可行性研究，著手規劃於1998年10月26日在離島臨時區議會會議上提交議員審議，但最終未能落實興建。

現在本會提出興建由北大嶼至梅窩的隧道方案，*是*關於於將來接駁東大嶼都會交通網絡，其中一部份重要的關鍵，更配合由大澳至東涌建設一條沿海公路，連接東涌交通樞紐，令整個大嶼山交通網絡融會貫通，讓村民安居，更令旅客方便快捷，欣賞大嶼美景。

例如：當年 1957 年至 1963 年興建石壁水塘，政府投放巨大資源，由梅窩沿大嶼南一帶，修建一條車輛運輸道路，即現今的嶼南道，已有 53 年之久，政府現時應該大刀闊斧，進行改善工程。