

立法會發展事務委員會

安達臣道石礦場用地發展－
地盤平整及相關基礎建設工程
補充資料

引言

立法會發展事務委員會的跟進事項中，委員要求政府就安達臣道石礦場用地的地盤平整及相關基礎建設工程，提供有關交通影響評估及擬議改善措施的補充資料。

土木工程拓展署於2014年7月18日就安達臣道石礦場用地發展開展了勘測及設計研究，並就項目於早前可行性研究階段所進行的交通影響評估作出進一步檢討。土木工程拓展署及後於2015年上旬向觀塘區議會簡介最新的交通影響評估結果，並提出相應的改善措施。

交通影響

根據「安達臣道石礦場用地發展－勘查及設計研究」的交通影響評估報告，石礦場用地發展將會於上午繁忙時間產生每小時約840個小客車單位的交通流量。由於擬議住宅區主要位於發展用地的東南部，因此預計約有七成車輛會選用東面通往寶琳路、秀茂坪道及將軍澳道的出入口，餘下約三成則會使用安秀道通往清水灣道及新清水灣道的出入口。擬議發展的新增車流量對區內主要道路及路口的影響詳見附表。

此外，評估結論亦顯示將軍澳－藍田隧道、T2主幹路和中九龍幹線組成的六號幹線開通後，將有效改善九龍市區主要道路網東西走向的交通。其中將軍澳－藍田隧道將為現有的將軍澳隧道提供一條替代路線，起分流作用，預計屆時使用將軍澳隧道出九龍的車輛數目會顯著減少，可有效騰出將軍澳道的部分容量，足以應付安達臣道石礦場用地發展計劃在2023-24年度起開始入伙時所產生的交通需求。估計於2026年，連同石礦場用地發展所產生的交通流量，將軍澳道早上繁忙時段的流量／容量比率為0.98（即低於現時的1.13，低於1.0的流量／容量比率表示道路的

容車量足以應付預期的交通量)。

將軍澳－藍田隧道項目現正就隧道的主要工程部分進行招標工作。若獲立法會撥款，工程預計最早可於 2021 年年中完成，以應付地區的交通需求。中九龍幹線及 T2 主幹路的詳細設計工作則正在進行中，路政署現正積極籌備落實中九龍幹線工程，預計工程需時約 7 年多。政府期望 T2 主幹路及中九龍幹線兩項工程的落成時間能互相配合。

政府亦注意到彩虹交匯處附近的西行清水灣道受公共小巴站上落客活動影響路段的行車暢順，運輸署最近已完成延長公共小巴站泊位及拆除路旁欄杆，以方便及縮短小巴上落客時間，使該路段行車更為暢順。

觀塘市中心方面，市區重建局現正進行的重建項目完成後，市中心內大部分巴士及小巴站將遷到觀塘市中心重建項目第二及第三發展區的公共運輸交匯處內。另外，為配合車輛進出該公共運輸交匯處，市區重建局將在重建項目範圍內擴闊由協和街進入該公共運輸交匯處的路段，以紓緩附近一帶道路的交通。政府亦會繼續採取地區性交通改善工程及管理措施，以紓緩九龍東個別地區的交通情況。

建議的道路改善工程

石礦場用地發展的交通影響評估亦建議實施四項道路／路口改善工程，務求令石礦場用地發展產生的交通流量不會對區內的交通情況造成負面影響。建議實施的改善工程包括：

- (a) 更改秀茂坪道／連德道的路口設計，興建一條由連德道通往秀茂坪道的新行車天橋，以提供無阻行車線由連德道及秀茂坪道進入將軍澳道支路（請參閱附件一）；
- (b) 於連德道近藍田康華苑及興田邨的路段，加長路旁上落客處，以解決現時車輛在該路段上落客時阻塞其他車輛通過的問題（請參閱附件一）；
- (c) 改善清水灣道與安秀道的路口安排，以及在清水灣道近飛鵝山道附近增設掉頭設施（請參閱附件二）；及

- (d) 將新清水灣道近順利邨道一段往九龍方向車道，由單線行車擴闊至雙線行車，以解決現時該處樽頸路段出現的車龍（請參閱附件三）。

公共交通運輸

為鼓勵居民使用公共交通，從而減低私家車流量，石礦場發展用地會設有公共交通總站及公共交通上落客處，提供所需的公共交通接駁服務，分散車流和人流至不同上落客點及港鐵站。此外，為免增加觀塘市中心的交通負荷，我們建議提供新的巴士／小巴路線，包括接駁服務來回附近的其他港鐵站（例如油塘站）及往返九龍各區的路線。

我們亦建議在將軍澳隧道（九龍出口）近收費廣場增設巴士轉乘站，便利安達臣區及附近秀茂坪和寶達邨的居民使用往來將軍澳隧道的巴士服務，從而分流使用其他公共交通的需求。

建議的行人連繫設施

另一方面，為進一步減低交通負荷，土木工程拓展署建議興建四條由行人天橋連升降機塔及／或自動扶梯組成的行人連繫設施路線，以減低居民對觀塘區內短程交通的需求。其中三條路線將途經觀塘區內數個屋苑，連接石礦場發展用地至港鐵觀塘站，而第四條路線則途經寶達邨連接至將軍澳隧道口收費廣場擬建的巴士轉乘站。建議興建的行人連繫路線如下（請參閱附件四）：

路線一（曉麗線）： 經安達邨西面、秀茂坪商場北部、曉麗苑、翠屏北邨至港鐵觀塘站；

路線二（曉華線）： 經安達邨西面、秀茂坪商場南部、曉華大廈、翠屏北邨至港鐵觀塘站；

路線三（秀南線）： 經安達邨東面、寶達邨、秀茂坪南邨、曉明街足球場、翠屏北邨中部至港鐵觀塘站；以及

路線四（寶達線）： 經安達邨東面、寶達邨至將軍澳隧道收費廣

場擬建的巴士轉乘站。

其中兩條行人連繫路線為無障礙通道，可供傷健人士及長者往來石礦場發展用地、港鐵觀塘站、擬建的巴士轉乘站，以及路線途經的地點。透過興建一系列行人連繫設施，石礦場用地發展及沿線居民，將可選擇以步行方式到達港鐵站及巴士轉乘站往返其他地區，以減少居民乘搭短途接駁交通工具的需求。

區議會諮詢

土木工程拓展署已就上述建議的一系列交通改善措施，先後於 2015 年 1 月 29 日、3 月 19 日、3 月 24 日、5 月 21 日，以及 5 月 28 日，分別諮詢觀塘區議會及西貢區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得委員會支持進行有關建議改善措施。

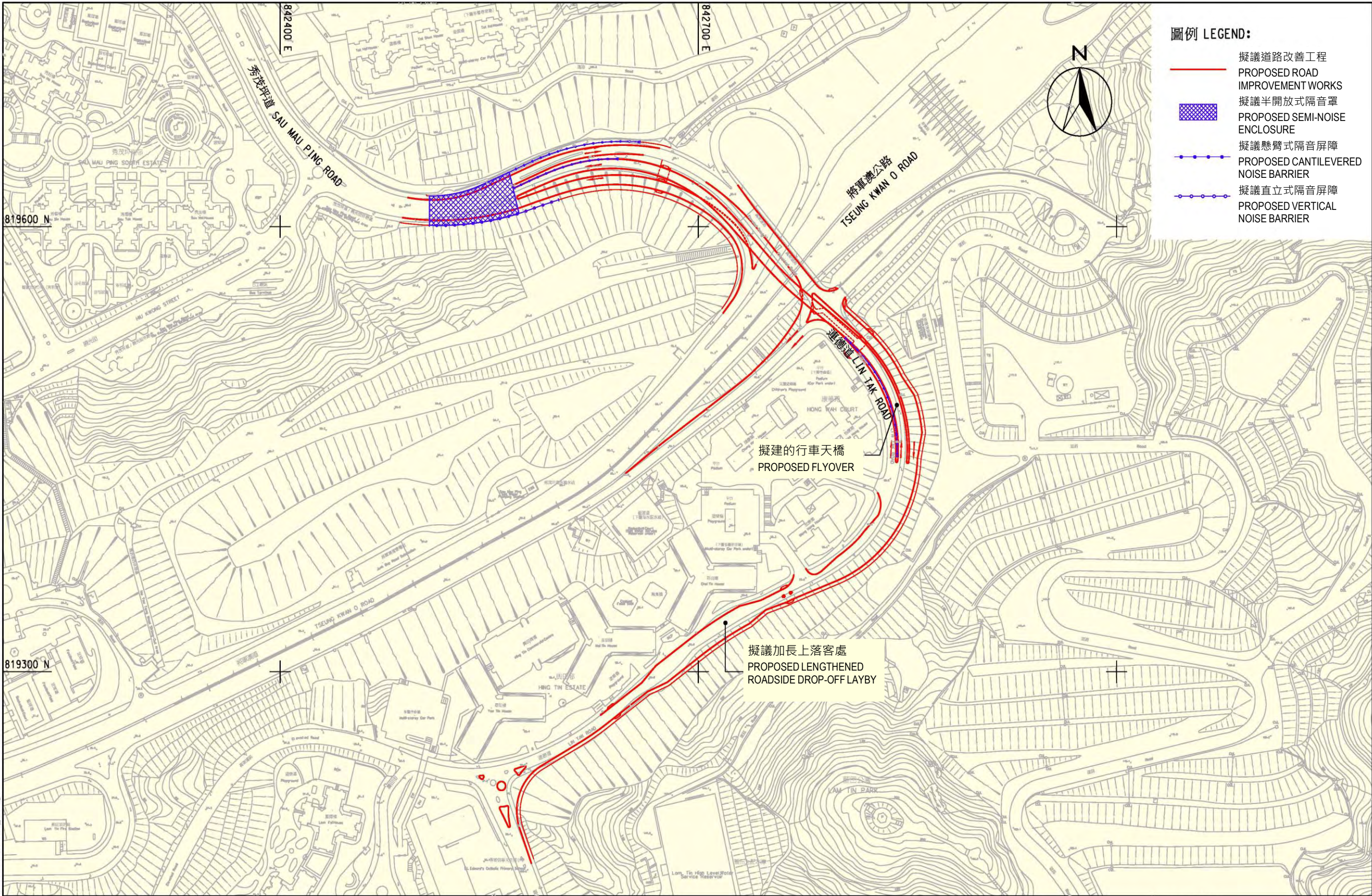
附件

- 附件一 改善連德道／秀茂坪道路口及連德道的措施
- 附件二 進一步改善清水灣道／安秀道路口的措施
- 附件三 擴闊新清水灣道近順利邨道路段的措施
- 附件四 安達臣道石礦場用地發展－擬議行人連繫設施

附表

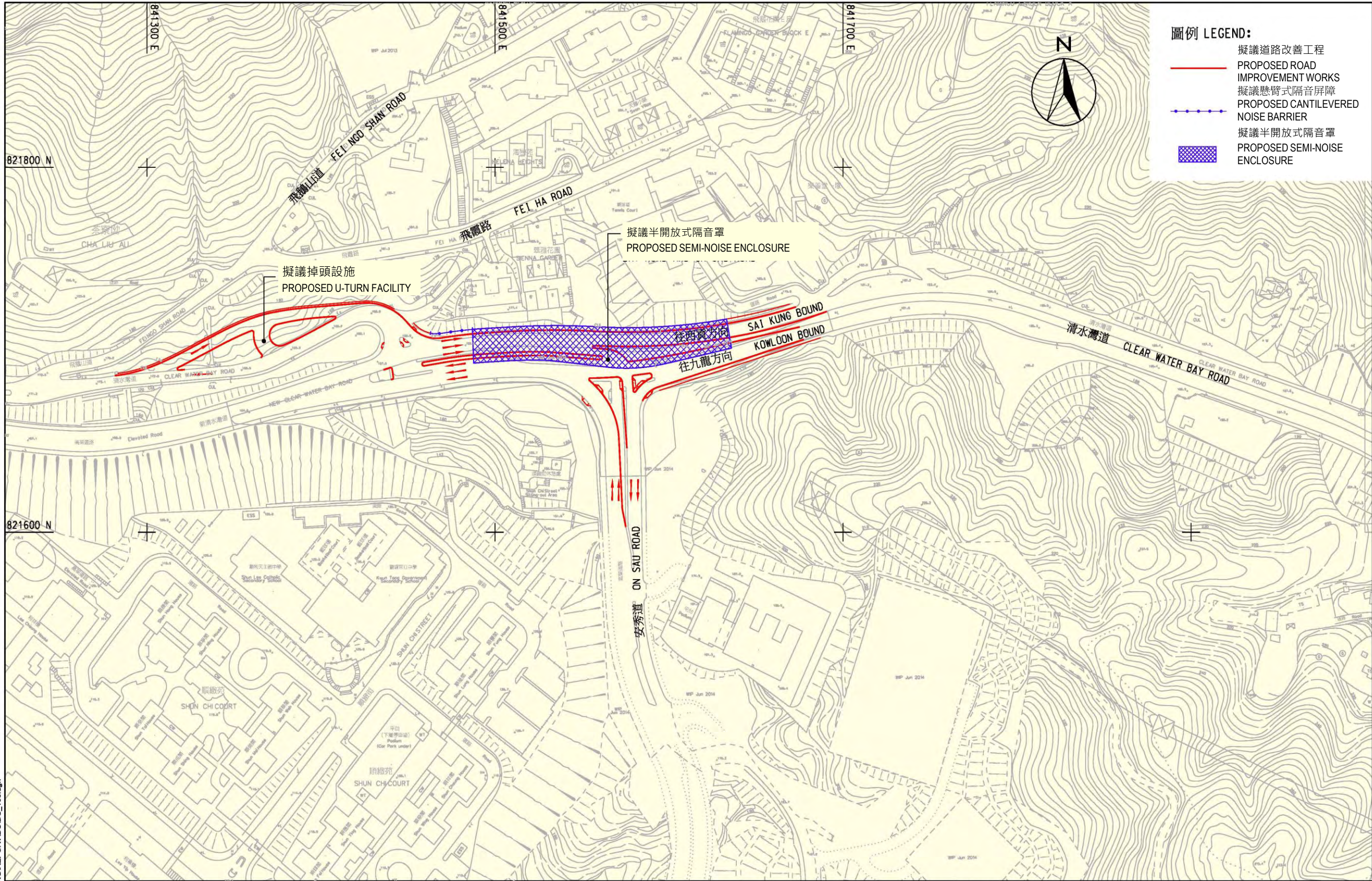
位置	假設 2026 年 沒有 6 號幹線 及沒有工程 項目 RC 或 V/C	假設 2026 年 有 6 號幹線， 但沒有工程 項目 RC 或 V/C	假設 2026 年有 6 號幹線及工 程項目(包括相 關道路／路口 改善工程) RC 或 V/C
連德道／秀茂坪 道路口	RC < 0	RC = -9%	改為分隔及無 阻路口
安秀道／清水灣 道路口	RC > 0	RC = 1%	RC = 15%
新清水灣道（近 順利村道）	V/C > 1.0	V/C = 1.08 1950 pcu/hr	V/C = 0.61 2180 pcu/hr
將軍澳道	V/C = 1.39 5010 pcu/hr	V/C = 0.88 4210 pcu/hr	V/C = 0.98 4710 pcu/hr
清水灣道近坪石 邨	V/C > 1.0	V/C = 0.93 5020 pcu/hr	V/C = 0.99 5340 pcu/hr

- V/C (volume/capacity) (交通量／容車量) – 此比率是顯示道路的容車量能否應付交通量的指標。如交通量／容車量比率相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的交通量。交通量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。
- RC (reserve capacity) (剩餘容車量) – 燈號控制交界處的交通情況以剩餘容車量顯示。若剩餘容車量為正數，表示該交界處仍可容納更多車輛；若剩餘容車量為負數，則表示該交界處超出負荷，以致出現車龍，令行車時間較長。
- pcu/hr (passenger car unit/hour) (每小時的小客車) – 此單位是計算交通流量的單位，並以相等的私家車數目為計算基準。舉例來說，私家車和的士的小客車架次數值為 1.0，而車速一般較慢的重型車輛如貨車或巴士，其小客車架次的數值則較高。



圖則名稱 drawing title	改善連德道 / 秀茂坪道路口及連德道的措施	
	Improvement of Junction of Lin Tak Road/Sau Mau Ping Road and Lin Tak Road	
	項目編號 item no.	765CL
	辦事處 office	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	比例 scale	A3 1 : 2500
圖則編號 drawing no.	土木工務發展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT	
	附件一 Appendix 1	

A3 420MM X 297MM

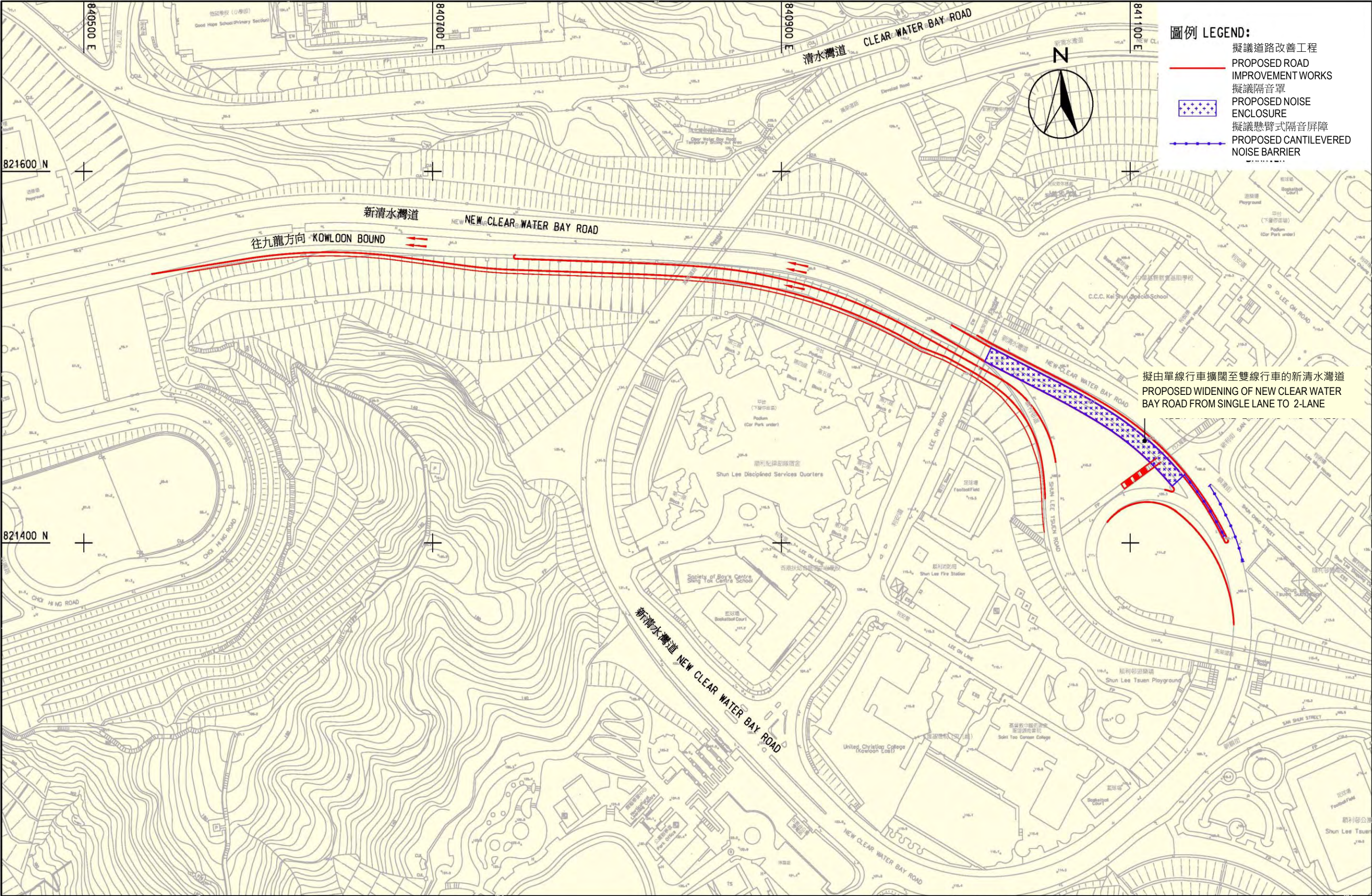


圖則名稱 drawing title	項目編號 item no.	辦事處 Office
	765CL	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	比例 scale	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	A3 1 : 2000	
圖則編號 drawing no.		
附件二 Appendix 2		

進一步改善清水灣道 / 安秀道路口的措施

Further Improvement of Junction of Clear Water Bay Road/On Sau Road

A3 420MM X 297MM



- 圖例 LEGEND:
- 擬議道路改善工程
PROPOSED ROAD IMPROVEMENT WORKS
 - 擬議隔音罩
PROPOSED NOISE ENCLOSURE
 - 擬議懸臂式隔音屏障
PROPOSED CANTILEVERED NOISE BARRIER

擬由單線行車擴闊至雙線行車的新清水灣道
PROPOSED WIDENING OF NEW CLEAR WATER BAY ROAD FROM SINGLE LANE TO 2-LANE

圖則名稱 drawing title	項目編號 item no.	辦事處 office
	765CL	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	比例 scale	A3 1 : 2000
擴闊新清水灣道近順利邨道路段的措施 Widening of Section of New Clear Water Bay Road near Shun Lee Tsuen Road	圖則編號 drawing no.	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	附件三 Appendix 3	

Plot File by: Tsui WY 4/28/2016
PATH P:\Projects\60328348\DRAWING\REPORT\DCDC_104.dgn

