



守護大嶼聯盟

SAVE LANTAU ALLIANCE

致：立法會
發展事務委員會主席及各委員
環境事務委員會主席及各委員

有關：要求召開特別會議，跟進港珠澳大橋及口岸人工島問題

港珠澳大橋動工多年，近月被傳媒揭發本港段的多宗工程出現延誤當中包括：

- 大橋橋墩涉嫌早前使用了大量不合格的鋼筋承托磚，影響安全和耐用性。
- 香港接線工程被揭發過去 3 年懷疑一直將未經處理、呈灰白色的污水直接排放入海，涉嚴重違反環境許可證的條件。
- 去年中，曾一度因違反環境許可證條件而被勒令停工的沙螺灣路段，在環保署容許路政署修改許可證後繼續施工。但有消息指承建商早在去年 10 月 4 日已重新施工，較修改環境許可證早兩個月，有「偷步」施工之嫌
- 香港口岸人工島自去年施工開始，人工島的填海地錄得多達 6 至 7 米的移動，工程界認為情況並不常見，事故可能大橋工程再度受阻。相關填海工序也跟環境許可證列明的條件不相符。
- 港珠澳大橋工程自 2011 年動工興建以來，屢次發生嚴重工業意外，至今最少奪走 7 人性命：
 - ◆ 2012 年 10 月 25 日，20 噸重工作台下墜，一名工人胸骨碎裂慘死，14 人受傷；
 - ◆ 2014 年 7 月 23 日，一名男工在躉船上搬運喉管時意外墮海死亡；
 - ◆ 2014 年 9 月 9 日，一名男工處理淤泥時，意外從躉船上墮海死亡；
 - ◆ 2014 年 10 月 19 日，工作台折斷，5 名男工 1 死 4 傷；
2014 年 12 月 12 日，一名挖泥機機手，疑因海上翻巨浪；
在躉船上意外與挖泥機一同墮海，失蹤 16 小時始被吊起證實死亡；



守護大嶼聯盟

SAVE LANTAU ALLIANCE

- ◆ 2015年04月07日，屯門興建中的海底隧道工程地盤，吊臂上半噸重吊鉤連同鋼纜突然鬆脫墮下，擊斃駕駛男工；
- ◆ 2015年10月27日，工人用吊臂車搬運風煤樽時被夾，嚴重受傷，送院搶救無效死亡；
- ◆ 亦有涉嫌聘請黑市勞工，長時間在人工島上居住，生活簡陋。

政府於2014年11月披露大橋香港口岸超支高達五十億元，更同時被揭工程進度亦出現滯後，未必能趕及在2016年尾通車，要承建商追趕落後進度。今年五月，當局向立法會申請逾五十四億元的超支工程撥款，並決定將一系列毋須與大橋同時完工的工程延後。守護大嶼聯盟(聯盟)擔心，大橋的落成日期有可能因多宗工程事故而再度推遲，未來市民亦需要繼續用公帑去為不斷增加的工程費「填氹」。

港珠澳大橋的醜聞多次在媒體曝光，但大橋乃國家「十二五規劃」中的重點基建工程，聯盟憂慮政府會否「隻眼開隻閉」，務求交貨，而妄顧有關工程的安全性、對環境的破壞、對工人職安健的保障及公帑超支。

立法會有監督政府施政的角度及職能，聯盟要求發展事務委員會及環境事務委員會就港珠澳大橋工程現時出現的情況盡快召開特別會議及公聽會，邀請各持份者及關注團體直接向議員反映，要求有關當局公開解釋及嚴格執行所有安全、環保、公帑控制、保障工人等措施。

守護大嶼聯盟

召集人謝世傑謹啓

2015年11月9日

聯絡電話: [REDACTED]

電郵: [REDACTED]

港珠澳大橋及口岸人工島問題的相關報導

<http://hk.apple.nextmedia.com/realtime/news/20151030/54368237?top=4h>
港珠澳橋涉用劣質磚 判頭急向港產磚廠求救

蘋果日報- 違環境許可證 沙螺灣不足半年又開工 -
http://hkm.appledaily.com/detail.php?guid=54369567&category_guid=6996647&category=instant&issue=20151030

<http://hk.apple.nextmedia.com/realtime/breaking/20151027/54359116>
港珠澳大澳多宗致命工傷

<https://www.facebook.com/D100HK.M/photos/a.287105994734995.60822.287013041410957/851136178331971/?type=3&theater>
港珠澳大橋工程污染海洋

<http://hk.apple.nextmedia.com/news/first/20151002/19317628>
港珠澳橋工程排污入海中國建築涉違法

http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20150923/bkn-20150923021356459-0923_00822_001.html
港珠澳橋人工島移位 工程再受阻

http://hkm.appledaily.com/detail.php?issue=20151030&guid=54368237&category_guid=6996647&category=instant
港珠澳橋涉用劣質磚 判頭急向港產磚廠求救

http://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20151104/00174_001.html
香港大滯後港珠澳橋通車無期

鐵籠擊斃工人 港珠澳橋奪第七命

【本報訊】意外頻生的**港珠澳大橋**工程地盤，再發生奪命工業意外。一名工人昨早站在吊臂車車斗上，協助搬運一個重約500公斤的風煤樽鐵籠時，疑被鐵籠擊中昏迷，送院搶救終傷重不治。勞工處正調查意外原因。**港珠澳大橋**工程動工以來屢次發生嚴重工業意外，連同今次最少奪走7人性命。

記者：簡明恩

文兆麟

死者徐國輝（49歲）為搬運工人，育有一名3歲兒子，家住屯門友愛邨。家人聞噩耗趕抵醫院，傷心欲絕，其間工程承建商人員一直陪伴在側，工業傷亡權益會和建造業總工會曾派員探望，但未能接觸家屬了解事件。

現場為機場赤鱘角南路27號**港珠澳大橋**地盤，正建造一條全長約9.4公里的三線雙程高架橋，是粵港分界線至機場島觀景山的一段香港接線。

工程自2012年5月起動工，總承建商為寶嘉、中國港灣及威勝利聯營，合約總價達129億元。

昨早11時許，徐協助吊運一個用以存放風煤樽的大形鐵籠，鐵籠重約500公斤，內載有3個風煤樽。當時徐站在吊臂車的車頭司機位後方車斗上，姓范（70歲）吊臂車司機則負責操作吊臂，將鐵籠搬運至地上。突然間鐵籠意外撞向徐，他被擊中暈倒。現場消息指，地盤工友見發生意外，立即將徐送往北大嶼山醫院急救及報警，之後徐再被轉送瑪嘉烈醫院搶救，延至下午4時20分傷重死亡。

工會：吊運範圍須清場

警方和勞工處人員先後到場調查，向工人查問出事經過，並檢視涉事吊臂車，拍照記錄。人員亦檢查疑用作吊運鐵籠的鐵鏈，又在車上度尺，量度涉事鐵籠的大小。

路政署對事件表示難過，並對死者家屬致以深切慰問。涉事地盤相關工序已暫停，署方正聯同勞工處調查意外成因。工業傷亡權益會總幹事陳錦康質疑，事發後工人應即時報警，由救護車將事主送院，而不應自行處理。

他又提醒工人進行吊運的範圍內必須清場，並安排訊號員作指揮，以確保安全。

港珠澳大橋工程自2011年動工興建以來，屢次發生嚴重工業意外，連同今次最少奪走7人性命。最近一次是今年4月7日，屯門興建中的海底隧道工程地盤，吊臂上半噸重吊鉤連同鋼纜突鬆脫墮下，擊斃負責駕駛的吊機租賃公司老闆。

鐵籠擊斃工人 港珠澳橋奪第七命

■勞工處人員查看擊斃工人的500公斤重風煤樽鐵籠(箭嘴示)。
簡明思攝



■死者家屬聞訊趕至醫院，神情哀傷。

■工人重傷送院，搶救後不治。

鐵籠擊斃工人 港珠澳橋奪第七命

【本報訊】意外頻生的港珠澳大橋工程地盤，再發生奪命工業意外。一名工人昨早站在吊臂車車斗上，協助搬運一個重約500公斤的風煤樽鐵籠時，疑被鐵籠擊中昏迷，送院搶救終傷重不治。勞工處正調查意外原因。港珠澳大橋工程動工以來屢次發生嚴重工業意外，連同今次最少奪走7人性命。

記者：簡明思 文兆麟

死者徐國輝(49歲)為搬運工人，育有一名3歲兒子，家住屯門友愛邨。家人聞噩耗趕抵醫院，傷心欲絕，其間工程承建商人員一直陪伴在側，工業傷亡權益會和建造業總工會曾派員探望，但未能接觸家屬了解事件。

現場為機場赤鱗角南路27號港珠澳大橋地盤，正建造一條全長約9.4公里的三線雙程高架橋，是粵港分界線至機場島觀景山的一段香港接線。

工程自2012年5月起動工，總承建商為寶嘉、中國港灣及威勝利聯營，合約總價達129億元。

昨早11時許，徐協助吊運一個用以存放風煤樽的大形鐵籠，鐵籠重約500公斤，內載有3個風煤樽。當時徐站在吊

臂車的車頭司機位後方車斗上，姓范(70歲)吊臂車司機則負責操作吊臂，將鐵籠搬運至地上。突然間鐵籠意外撞向徐，他被擊中暈倒。現場消息指，地盤工友見發生意外，立即將徐送往北大嶼山醫院急救及報警，之後徐再被轉送瑪嘉烈醫院搶救，延至下午4時20分傷重死亡。

工會：吊運範圍須清場

警方和勞工處人員先後到場調查，向工人查問出事經過，並檢視涉事吊臂車，拍照記錄。人員亦檢查疑用作吊運鐵籠的鐵鏈，又在車上度尺，量度涉事鐵籠的大小。

路政署對事件表示難過，並對死者家屬致以深切慰問。涉事地盤相關工序已暫停，署方正聯同勞工處調查意外成因。工業傷亡權益會總幹事陳錦康質疑，事發後工人應即時報警，由救護車將事主送院，而不應自行處理。

他又提醒工人進行吊運的範圍內必須清場，並安排訊號員作指揮，以確保安全。

港珠澳大橋工程自2011年動工興建以來，屢次發生嚴重工業意外，連同今次最少奪走7人性命。最近一次是今年4月7日，屯門興建中的海底隧道工程地盤，吊臂上半噸重吊鉤連同鋼纜突鬆墮下，擊斃負責駕駛的吊機租賃公司老闆。

港珠澳橋 涉用劣質承托磚 工程界指或損害鋼筋 判頭憂出事急換港貨

【本報訊】港珠澳大橋醜聞不絕，有工程人員向《蘋果》爆料，指大橋橋墩早前使用了大量不合格鋼筋承托磚，影響結構安全和耐用性。記者追查承托磚供應商，其中一間承認去年4月接獲判頭求救，聲稱所使用磚塊質素差，擔心出事須臨時更換新磚。工程界人士指，劣質磚頭長遠會令鋼筋容易氧化，或會令大橋橋墩的壽命縮短。路政署回應稱，未發生過定位磚爆裂或引致鋼筋移位等問題，工程進度不受事件影響，但承認未能趕及於2016年年底完工。

記者：潘柏林

本報早前接獲報料指，港珠澳大橋合約編號HY/2011/09的工程，使用了不合格鋼筋承托磚。翻查路政署資料，涉及粵港分界線至觀景山的一段香港接線，總承建商由寶嘉、中國港灣和威勝利聯營，造價129億元。鋼筋承托磚用作承托及固定鋼筋位置，在澆灌混凝土時避免鋼筋移位，承托磚亦可阻隔鋼筋與結構物表面，減慢鋼筋氧化和銹蝕。

鋼筋承托磚供應商之一、中華玻璃纖維製品有限公司負責人區先生接受查詢時證實，去年4月收到港珠澳大橋工程判頭電話求救，指高架橋橋墩門樑工程遇到問題，「佢做第一條（橋墩），（鋼筋）壓咗落去架好晒，佢聽到嘞嘞聲，返到去成晚冇覺好馴，第二日走嚟搵我，要求我做返呢啲磚」。

未知問題磚來源

區先生指該判頭事前並無向中華取貨，突然轉用中華做供應商，估計是之前一批磚涉質量問題，「係驚出事先走返轉頭搵我，根本佢知啲貨唔夠力、知道頂唔順」。他為此特別增強鋼筋承托磚的密度，「知道太重喇，自己都驚唔掂，情願同佢加英泥、再加藥水」。記者曾經接觸涉事判頭，對方拒絕回應之前所用一批有問題承托磚來源，亦拒回應為何突然轉用磚塊供應商。

路政署回應稱，涉事承建商負責高架橋橋墩門樑和部份海上橋墩頂部工程，自2014年2月起向中華採購，強調施工期間並未轉換供應商，購買數量亦足夠。除中華外，英記製磚工程及華豐公司都有因應工程需要，提供不同形狀、大小承托磚。

「落咗石屎冇得救」

不過，區先生指承建商其實是去年4月才開始買貨，又叫他寫兩張各9,000塊的定貨單，開單日期寫早兩個月，「（工程）1月開工，到4月我哋送貨落去之前，一粒貨冇同我哋攞過」。

土木及結構工程師蘇耀坤指，劣質的鋼筋承托磚有較多空隙率（air void），增加水份滲入鋼筋的風險，鋼筋氧化銹蝕後會膨脹，有機會逼爆石屎。他強調澆灌混凝土前仍可補救，「一落咗石屎冇得補救。」他指鋼筋氧化銹蝕後會膨脹，有機會逼爆石屎。紮鐵團結工會理事長黃惠民指，鋼筋氧化逼爆石屎，或令橋墩的使用壽命縮短。

路政署強調，與顧問工程師確定施工以來，從未發生過定位磚出現爆裂或引致鋼筋移位等問題，工程進度不受事件影響。但按照現時的進度，工程應未能趕及於2016年年底完工，署方正評估預計完工日期。

港珠澳橋 涉用劣質承托磚 工程界指或損害鋼筋 判頭憂出事急換港貨

港珠澳橋涉用劣質承托磚

工程界指或損害鋼筋 判頭憂出事急換港貨

【本報訊】港珠澳大橋醜聞不絕，有工程人員向《蘋果》爆料，指大橋橋墩早前使用了大量不合格鋼筋承托磚，影響結構安全和耐用性。

記者追查承托磚供應商，其中一間承認去年4月接獲判頭求救，聲稱所使用磚塊質素差，擔心出事須臨時更換新磚。工程界人士指，劣質磚頭長遠會令鋼筋容易氧化，或會令大橋橋墩的壽命縮短。路政署回應稱，未發生過定位磚爆裂或引致鋼筋移位等問題，工程進度不受事件影響，但承認未能趕及於2016年年底完工。記者：潘柏林

本報早前接獲報料指，磚塊供應商。

港珠澳大橋合約編號HY/2011/09的工程，使用了不合格鋼筋承托磚。翻查路政署資料，涉及粵港分界線至觀景山的一段香港接線，總承建商由寶嘉、中國港灣和威利利聯營，造價1.8億元。鋼筋承托磚用作承托及固定鋼筋位置，在澆灌混凝土時避免鋼筋移位，承托磚亦可阻隔鋼筋與結構物表面，減慢鋼筋氧化和銹蝕。

鋼筋承托磚供應商之一，中華玻璃纖維製品有限公司負責人區先生接受查詢時證實，去年4月收到港珠澳大橋工程判頭求救，指高梁橋橋墩門樑工程遇到問題，「佢做第一條（橋墩），（鋼筋）壓咗落去架好晒，但聽到嘍嘍聲，返到去成晚冇覺好喇，第二日走嚟搵我，要求我做返呢啲磚」。

未知問題磚來源

區先生指該判頭事前並無向中華取貨，突然轉用中華做供應商，估計是之前一批磚涉質量問題，「係驚出事先走返轉頭搵我，根本不知啲貨唔夠力，知道頂唔順」。他為此特別增強鋼筋承托磚的密度，「知道太重喇，自己都驚唔掂，情願同佢加灰泥，再加藥水」。記者曾經接觸判頭，對方拒絕回應有關判頭所用一批有問題承托磚來源，亦拒絕為何突然轉用

「落咗石屎冇得救」

不過，區先生指承建商其實在去年4月才開始買貨，又叫他寫兩張各9,000塊的定貨單，開單日期寫早兩個月，「（工程）1月開工，到4月我哋送貨落去之前，一粒貨冇同我哋攞過」。

土木及結構工程師羅坤指，劣質的鋼筋承托磚有較多空隙率（Porosity），增加水份滲入鋼筋的風險，鋼筋氧化銹蝕後會膨脹，有機會逼爆石屎。他強調澆灌混凝土前仍可補救，「一落咗石屎冇得補救」。他指鋼筋氧化銹蝕後會膨脹，有機會逼爆石屎。他強調澆灌混凝土前仍可補救，「一落咗石屎冇得補救」。他指鋼筋氧化銹蝕後會膨脹，有機會逼爆石屎。

路政署強調，與顧問工程師確定施工以來，從未發生過定位磚出現爆裂或引致鋼筋移位等問題，工程進度不受事件影響。但按照現時的進度，工程應未能趕及於2016年年底完工，審方正評估預計完工日期。



鋼筋承托磚用途示意圖

工程人員將鋼筋承托磚放在模板（上圖）上，每隔0.6至0.8米鋼筋放置一塊，確保鋼筋不移位，搭好鋼筋結構後倒入混凝土

資料來源：
中華玻璃纖維製品有限公司

港珠澳大橋橋墩（虛線示）鋼筋承托磚的供應商承認，有判頭指承托磚「唔夠力」。