

環境事務委員會

待議事項一覽表 (截至2016年1月19日的情況)

	建議的 討論時間
1. 有關香港保護瀕危物種及生物多樣性的最新進展	2016年2月
政府當局會向委員簡介以下各項 –	
(a) 政府在保護瀕危物種方面的工作；	
(b) 在施政報告公布的有關規管象牙的最新行動；及	
(c) 就《香港生物多樣性策略及行動計劃》進行的公眾諮詢。	[註：應政府當局要求，這個關於"自然保育政策"的項目改稱為"有關香港保護瀕危物種及生物多樣性的最新進展"，以更能反映項目的涵蓋範圍。]

因應保育團體對非法象牙貿易的關注，以及多個團體的要求，即採取更多措施保育／保護香港瀕危動植物種，例如保護土沉香樹及走私石首魚魚鱠，陳家洛議員在2012年10月16日、2015年7月21日及2015年10月15日的會議上提出此議題。

當值議員於2014年5月19日與"大澳環境及發展關注協會、'救救土沉香，瀕危滅絕中'網上群組、活力南丫島、環保及生態保育協會、一群新界區關注土沉香的居民、一群大嶼山關注土沉香的居民及一群南丫島關注土沉香的居民"舉行會議後，把保護本港土沉香樹一事轉交事務委員會處理(於2014年11月6日發出的立法會CB(1)176/14-15(01)號文件)。

毛孟靜議員於2015年3月4日來函，要求事務委員會討論與在香港非法買賣瀕危物種有關的事宜(於2015年3月6日發出的立法會CB(1)616/14-15(01)號文件)。

葛珮帆議員於2014年11月3日來函，要求事務委員會討論與香港非法象牙貿易有關的事宜(於2014年11月6日發出的立法會CB(1)190/14-15(01)號文件)。

於2015年3月23日的會議上，陳偉業議員要求政府當局在討論文件中提供有關持牌小販出售象牙的資料。

在2015年6月2日的會議上，何秀蘭議員要求事務委員會討論與走私石首魚魚鱠有關的事宜(綠色和平東亞分部就此議題提交的意見書於2015年6月8日隨立法會CB(1)965/14-15(01)號文件發出)。

在2015年10月15日的會議上，何俊賢議員要求政府當局簡介當局會如何對付非法砍伐土沉香樹的問題。

當值議員於2015年7月14日與"土沉香生態及文化保育協會、大澳環境及發展關注協會、'救救土沉香，瀕危滅絕中'網上群組及民間各界關注聯盟"舉行會議後，把有關立法禁售及加強保護野生土沉香樹的事宜轉交事務委員會處理(於2015年10月23日發出的立法會CB(1)39/15-16(01)號文件)。大澳環境及發展關注協會、土沉香生態及文化保育協會、"救救土沉香，瀕危滅絕中"網上群組、一群新界區關注土沉香的居民、一群大嶼山關注土沉香的居民、一群南丫島關注土沉香的居民、一群西貢關注土沉香的居民及一群元朗關注土沉香的居民就相同的事宜聯合提交的意見書(於2016年1月13日發出的立法會CB(1)433/15-16(01)號文件)

2. 工務計劃項目第814TH號 — 屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程 2016年2月

政府當局會尋求事務委員會支持把有關加建隔音屏障的工程提升為甲級工程。

3. 就2016年財政預算案所載環境措施作出簡報 2016年3月
(暫定)

4. 空氣質素指標檢討 2016年3月
(暫定)

政府當局將會向事務委員會簡介制訂空氣質素指標檢討方法的進展。

在2015年6月2日的會議上，何秀蘭議員要求政府當局在討論文件中提供資料，說明不同空氣質素改善措施能否有效於2020年達致現行空氣質素指標。

在2015年10月15日的會議上，何秀蘭議員要求政府當局就下次檢討空氣質素指標的時間表、籌備工作及方法提供詳情。

5. 專營巴士公司試驗混合動力巴士 —— 中期報告

2016年3月
(暫定)

關於政府全費資助專營巴士公司在香港試驗的混合動力巴士，政府當局會向事務委員會簡介該等巴士表現的中期評估。

6. "大氣污染物在香港的傳播"(下稱"PATH")模擬系統的應用情況

2016年第一季
(暫定)

政府當局會向事務委員會簡介為空氣質素評估推出新PATH模擬系統的進展。

在2015年10月15日的會議上，陳家洛議員要求政府當局向事務委員會委員簡介為環境影響評估機制下的空氣質素評估推出新PATH模擬系統的進展。

郭榮鏗議員於2015年10月20日致函主席，要求事務委員會討論此議題(於2015年10月23日發出的立法會CB(1)43/15-16(01)號文件)。

7. 海洋保育

2016年第二季
(暫定)

政府當局會匯報自上次於2014年6月向事務委員會匯報以來，在海洋保育方面的最新工作、在海岸公園禁止捕魚的進展、香港西部水域多項海事工程項目的最新情況及對海洋生態的影響。

立法會議員於2010年6月3日與大埔區議會議員舉行會議後，將禁止在地質公園捕魚一事轉交事務委員會處理(立法會CB(1)2817/09-10號文件)。海下之友就此議題提交意見書(2013年4月3日發出的立法會CB(1)799/12-13(01)號文件)。

繼事務委員會在2014年6月25日的會議上就"建造工程對重要物種、海洋生態及漁業的影響"進行討論後，委員希望跟進香港西部水域已規劃海事工程項目(立法會CB(1)2004/13-14(01)號文件所提及的工程項目)對海洋生態造成的累積影響，以及相應的緩解措施及修復工作的進展。

陳家洛議員於2015年2月10日致函事務委員會主席，建議討論大型基建項目及海上交通對海洋生態造成的影响（立法會CB(1)540/14-15(01)號文件）。

由於據傳媒報道，港珠澳大橋項目建造工程的一個承建商曾非法將污水直接排放入海，對中華白海豚的生境造成不良影響，因此在2015年10月15日的會議上，陳偉業議員要求政府當局全面交代此事件，並就海事工程項目(包括港珠澳大橋項目及香港國際機場三跑道系統項目)對海洋生態的影響，向事務委員會委員匯報最新情況。

8. 工務計劃項目第5173DR號 —— 發展有機資源回收中心第二期

2016年第二季
(暫定)

政府當局會尋求事務委員會支持在展開有關招標工作前把發展項目提升至乙+級的建議。

9. 處理進口可回收物料

2016年第二季 (暫定)

政府當局會向委員簡介自上次於2013年7月及2014年3月向事務委員會匯報以來，當局在可回收物料進口／出口管制方面實施的措施。

葛珮帆議員曾於2015年1月5日致函事務委員會主席，建議討論上述議題(於2015年1月23日發出的立法會CB(1)473/14-15(01)號文件)。

10. 路旁貨斗(俗稱"環保斗")的規管

尚待確定

政府當局會向委員簡介環境局／發展局／運輸及房屋局為管理路旁環保斗而成立的聯合工作小組的進展。

在2015年10月15日的會議上，葛珮帆議員及陳恒鑛議員關注到，任意在路旁擺放環保斗，不單阻礙交通，亦對道路安全構成危險。

11. 海洋填料及海上卸置疏浚／挖掘沉積物的管理 尚待確定

政府當局會向事務委員會簡介工程項目東主管理海洋填料及卸置疏浚／挖掘沉積物的事宜。

此議題由何俊賢議員在2014年12月15日的會議上提出。

12. 《環境影響評估條例》(第499章)的檢討 尚待確定

梁繼昌議員曾於2015年11月24日致函事務委員會主席，建議討論上述議題(於2015年11月26日發出的立法會CB(1)202/15-16(01)號文件)。

立法會秘書處
議會事務部 1
2016年1月19日