公眾貨物裝卸區 檢討結果和建議

立法會經濟發展事務委員會

2016年3月24日

《檢討》結果顯示,裝卸區 局負重要功能

•有需要維持裝卸區的運作

裝卸區的作用

• 裝卸區對貨物裝卸業起輔助作用

• 運送散裝貨物、建築物料、回收物料及雜貨往離島

大多數營運者都是營運多年的中小型企業

新油麻地裝卸區









藍巴勒海峽裝卸區







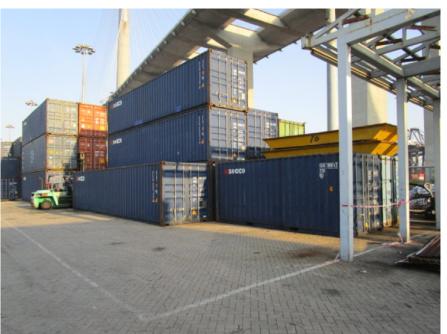


昂船洲裝卸區









西區裝卸區









釋出部分停泊位作其他用途

- 昂船洲裝卸區西北端的部分海旁區(共長 120米)撥作支援葵青貨櫃碼頭的運作
- 釋出西區裝卸區的1號、2號和3號停泊位 (共長172米)作其他用途,以兼顧區內 的不同需要
- 在屯門裝卸區、藍巴勒海峽裝卸區及柴灣 裝卸區撥出共 16 個停泊位(共長 638米) 供合資格廢紙回收商使用

新《特許協議》的租期

為兼顧業界利益和靈活土地規劃的 需要,我們建議新《特許協議》的 租期應維持在5年

車輛通行票證

- 業界要求車輛通行票證引入半小時收費, 從而減省營運成本
- 審視過不同優惠收費額,認為把首半小時 收費定於25元是相對平衡的做法
- 優惠收費會令政府每年損失約800萬元收入
- 約七成的車輛受惠
- 如獲委員支持,海事處會展開相關立法工作,以期盡早實施新收費

操作時間

•每日早上7時至晚上9時,大致配合業界的營運需要

•如有需要,可向海事處申請「夜間貨物裝卸許可證」

未來路向

海事處會在2016年4月展開招標工作,重新分配新《特許協議》租期內的裝卸區停泊位,中標者可在2016年8月1日開始營運

