



帳目委員會

有關重新傳召民航處處長出席公開聆訊的事宜

石主席禮謙先生鈞鑒：

民航處耗資十五億元購置的新空管系統延誤啟用近四年，民航處處長羅崇文於去年帳委會的公開聆訊中，信誓旦旦新空管系統會於本年上半年全數啟用。於二〇一六年三月二十四日，立法會經濟發展事務委員會討論新系統延誤事件時，民航處就更改口風為「本年6月開始分階段啟用」。

當局提交予立法會經濟發展事務委員會文件甚具誤導成分。例如第3段指稱「全世界主要機場皆採用該公司的空管系統／產品。」實際上，AT3空管系統，曾經使用過的國家寥寥可數，印度德里機場用的也不過是AT3的「軟件」，而非「系統」，現在德里機場已考慮棄用該系統。因此，在雷神公司投標前，全世界都沒有運作良好的AT3系統的實證紀錄。

必須指出，因為新系統延遲啟用，港府需每年須額外支付2000萬的維修和保養費。每天平均的保養費為\$55,000。根據當局與雷神公司的標書第17章 Delays(Page 31 of 69)的部分，Phase 1 ATMS 的每天延遲的罰款額為\$52,190。延遲的罰款額比維護費還要低，因此香港政府還是為標商延遲「交貨」而每天倒貼\$3,000。更甚的，合約中的標商「交貨」日期是在2013年，即標商足足遲了3年半「交貨」給港府。每年須額外支付2000萬的維修和保養費，4年即是8000萬。根據標書第17章 Delays(Page 31 of 69)的部分，最高的罰款額才521萬9千元。因為標商延遲「交貨」，港府已七千多萬。本來使用中的AT1系統，也是由雷神公司所提供的，因為新系統延遲啟用，雷神公司也一邊取收港府的「維修和保養費」。



立法會黃毓民議員辦事處

Office Of Raymond WONG Yuk-man, Legislative Councillor

香港金鐘立法會道1號立法會綜合大樓1001室

Rm 1001, LegCo Complex, 1 Legislative Council Road, Admiralty, HK

電話 Tel : (852)2537 3150

傳真 Fax : (852)2537 7053

而且，媒體亦多次「踢爆」新空管系統問題多多，系統於今年七月進行測試期間「跪低」，過去在測試期間亦發生了多次出現問題的情況。本人於帳委會公開聆訊時，已要求當局為殘缺的空管系統設下死線，「止蝕離場」，並重新招標。

民航處處長羅崇文早於去年帳委會公開聆訊期間已不斷編織謊言，每次的聆訊口供都前後不一樣。東方報業集團將事件前後串連，其貪污舞弊、以權謀私的事實已經是八九不離十。運房局局長張炳良過去曾表示，不會「輕輕放下」，並會作出調查和嚴懲相關人士。現在提交文件予立法會，竟是包庇民航處，為民航處失職編織理由，吹噓民航處工作責任沉重、當局會密切留意云云，說好的「嚴懲」早已忘得一乾二淨！證明當局並無以嚴肅態度看待事件。

因此，本人要求 主席傳召運房局、民航處等相關人士，重新召開公開聆訊，並要求當局準備棄用 AT3 系統後備方案的文件、提交 NATS 對 AT3 系統的調查報告、交代所謂的「嚴懲」相關人士的進度和 AT3 系統一再延遲的確實原因。就上述事宜本人盼 主席予以跟進。如有任何查詢，歡迎致電 2537 3150 與羅先生聯絡。專此函達，並頌政安！

帳目委員會委員

黃毓民 謹啟

二〇一六年四月六日

副本：經濟發展事務委員會 田北俊主席
及經濟發展事務委員會各委員