

清潔工人職工會
Cleaning Workers Union

九龍官塘翠屏村翠櫻樓地下1-3A
1-3A, G/F., Tsui Ying House, Tsui Ping
(south) Estate, Kwun Tong, Kowloon
Tel: 2790 4848 Fax: 2790 4922

致立法會議員人力事務委員會主席、副主席及各委員台鑑：

「鼓勵就業交通津貼計劃檢討報告」意見書

「鼓勵就業交通津貼計劃」(後稱：交津)實施以來，我們大部份外判清潔工人一直不受計劃保障，當中受著不合理的資產審查、不跟通脹的入息上限、煩瑣的申請程序，令工友增加申請難度。這次交津檢討再次令基層工友失望，政府不但沒有檢討入息及資產審查的問題，也沒有實際政策改善交津申請程序。過往本會經常協助工友申請交津，當中發現不少問題令工友難以申請津貼，本會就問題有以下建議。

1. 設立機制檢討交通費，按年調整津貼金額

交通津貼資助計劃自 2008 年開始到現在，津貼金額一直沒有調整，全額津貼都是 \$600。政府檢討報告中解釋經過審計署綜合住戶統計訪問調查下，得知現時工友平均交通費開支不高於 600 元。本會認為調查所有住戶交通費開支情況去分析津貼水平是否合理的做法，根本無法了解工友真正需要，因為調查並沒有就已申請工友的交通費開支情況作了解。本會認為應該定期作申請者交通費開支調查，了解津貼水平是否合理。

同時，政府可就現時社會上的交通費的水平作為調整津貼水平指標，令津貼水平就交通費變動作出調整，令津貼可以真正按照工友交通費使用情況調整。

2. 全面取消資產審查

現時交通津貼計劃的資產審查限額是運用綜緩資產限額作為交津津貼資產限額的參照，這是不合理的。交通津貼計劃原意是鼓勵低收入人士就業，協助應付交通費開支，而綜緩是為社會上最基層市民提供最基本的生活援助。政府利用此標準來定資產限額，令限額水平過份嚴苛，相比公屋的資產限額也更嚴苛，這樣會有違鼓勵就業的原意。

同時，計劃原意是協助及鼓勵低收入人士就業，並不是扶貧政策。基層工友也會有一些儲蓄，但不代表他們沒有每月交通開支的負擔，資產限額正是排拒這群工人。

另一方面，由於資產審批過程十分繁複，過程要求工友提供大量資產文件，例如保險單，如申請家庭單位，需要全家銀行戶口情況。繁複程序令有很多工友因而不申請，也有因家庭申請需要兩人的戶口，有時候工人不想讓另一半知道有多少儲蓄，這樣便會令有很多家庭申請的個案無法申請。

本會認為交通津貼的資產審查沒有需要的，也令有需要工友難以申請，所以建議全面取消資產審查。

3. 簡化申請程序

現時交通津貼申請程序無論工友是否首次申請，工友都需重複提交不時常改變的資料，當中包括地址、電話、工作地點等。事實上，有很多計劃運用簡單同意表格處理再次申請程序。本會認為可參考關愛基金及學生資助計劃的程序，當申請者夠期申請津貼時，政府可向他們郵寄同意書及簡單表格。這樣一來可提醒工友繼續申請交津，令工友可避免忘記而錯過申請，同時政府可節省行政開支。

4. 加強少數族裔申請交通津貼的協助

清潔工人也不少是少數族裔。本會也接觸少數族裔工友，當中發現工友對於交通津貼申請遇到不少困難。政府經常指出他們有不同少數族裔的單張作宣傳，但宣傳的方式只是制作不同語言的單張及海報。這個做法根本不了解少數族裔工人的情況，少數族裔工人經常面對資訊不通的情況。本會建議政府可與團體合作，宣傳津貼資訊。報告中也提及將會安排少數族裔大使協助工友。本會認為少數族裔大使未必能夠協助工友申請交津，因為大使只是作解釋用途，如要跟進申請，仍有語言困難。本會建議政府應聘請全職少數族裔職員，專責處理少數族裔個案。

最後，清潔工人就交通津貼檢討有以下要求：

1. 設立交通費檢討機制，按年調整津貼金額
2. 全面取消不合理資產審查
3. 簡化申請程序，運用簡單同意表格處理再次申請個案
4. 聘請全職少數族裔職員專責處理少數族裔個案

清潔工人職工會

2016年7月15日