



工 聯 會

陳婉嫻
Chan Yuen Han

黃國健
Wong Kwok Kin

王國興
Wong Kwok Hing

麥美娟
Mak Mei Kuen

鄧家彪
Tang Ka Piu

郭偉強
Kwok Wai Keung

立法會議員聯合辦事處

Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

香港特別行政區

立法會人力事務委員會主席

郭偉強議員

(經立法會人力事務委員會秘書馬淑霞小姐轉交)

立法會CB(2)1294/15-16(01)號文件

郭主席：

關注預防被貨車尾板夾傷的危害安全指引推行事宜

勞工處於 2015 年 10 月發出有關貨車尾板夾的新安全指引；然而，政府在落實新指引的過程中並沒有充分諮詢運輸業工會的意見和疏解其憂慮，漠視業界困境。

首先，更換貨車尾板的費用高昂，而當局卻沒有提供任何津貼，對業界來說是一項沉重的財政負擔，影響生計。工會認為在落實新安全指引時，應要分階段實施，定出逐步更換尾板的時間表，給予業界充足時間配合新標準。在缺乏充足時間和資助的情況下政府便一刀切推行新的安全指引，根本是陷業界於違反安全指引的處境，承受保險公司不受理賠償申請的風險。再者，安全指引的法律地位並不清晰，業界對於違反安全指引會否帶來刑責存有疑問。

另外，當局要求貨車尾板的設計、構造及安裝需符合新的安全指引（英國歐盟標準 BS EN 1756-1 或其他等同的國家／國際標準或規定），當中涉及的設備包括雙手控制裝置、視聽信號裝置（例如蜂鳴器、閃燈等）、上鎖裝置、腳部防護裝置和觸覺式裝置。然而，當局在更改指引的同時並沒有向業界提供適切支援，業界缺乏相關的資訊，不了解不同牌子的設備在功能和性能表現上的差別以及從何添置相關器材。就此特來函表達工會和業界的意見，希望相關的顧慮能得到正視。如有查詢，煩請致電 2537-9618 聯絡本人助理姚先生。

順祝
鈞安

立法會議員

鄧家彪

2016 年 04 月 13 日

