

立法會交通事務委員會

2015年11月6日

「人人暢道通行」計劃

運輸及房屋局
路政署

「人人暢道通行」計劃

- 背景
- 工程進度
- 撥款申請



「原有計劃」

- 為並未配備標準無障礙通道設施的現有公共行人通道（即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道）加建升降機或斜道
- 財務委員會於2011年7月批准工程計劃6167TB的撥款申請
 - 10個項目的建造工程費用
 - 約180個項目的擬建工程的設計工作（經技術評估後，現時可行項目的總數為140個）



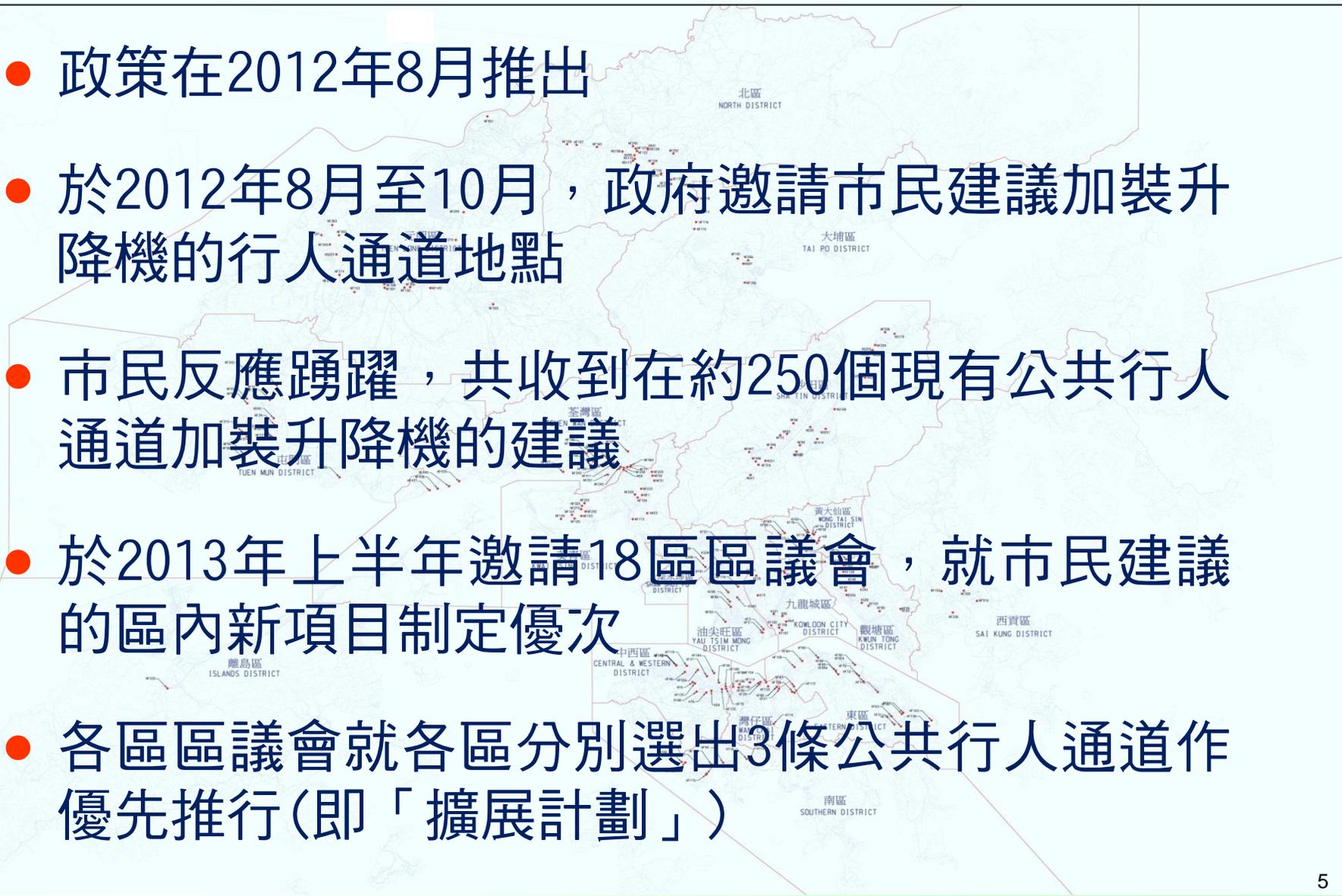
「人人暢道通行」新政策

- 對設置升降機或斜道同等看待
- 若實地情況許可，即使已有斜道，亦會考慮加建升降機



「擴展計劃」

- 政策在2012年8月推出
- 於2012年8月至10月，政府邀請市民建議加裝升降機的行人通道地點
- 市民反應踴躍，共收到在約250個現有公共行人通道加裝升降機的建議
- 於2013年上半年邀請18區區議會，就市民建議的區內新項目制定優次
- 各區區議會就各區分別選出3條公共行人通道作優先推行(即「擴展計劃」)



新整體撥款分目

- 財務委員會於2013年1月批准開立總目706「公路」下整體撥款分目6101TX
- 每年按來年預計的工程，申請一筆過撥款
- 個別項目費用上限 7,500萬元
 - 「原有計劃」項目建造工程費用
 - 「擴展計劃」項目技術可行性研究、勘測、設計及建造工程費用

「原有計劃」的進度

在整體撥款分目6101TX下進行

- 74個項目的加建工程已經展開，當中7個項目已完成，餘下絕大部份的項目預計於2015年至2017年陸續完成
- 36個項目的加建工程，會於2015-16年度先後展開，目標是於2018年完成
- 13個項目的加建工程，預計於2016-17年度展開，目標是於2018年起陸續完成
- 餘下17個項目，在完成詳細設計並得到地區人士支持後，將盡快展開建造工程



「原有計劃」的進度(續)

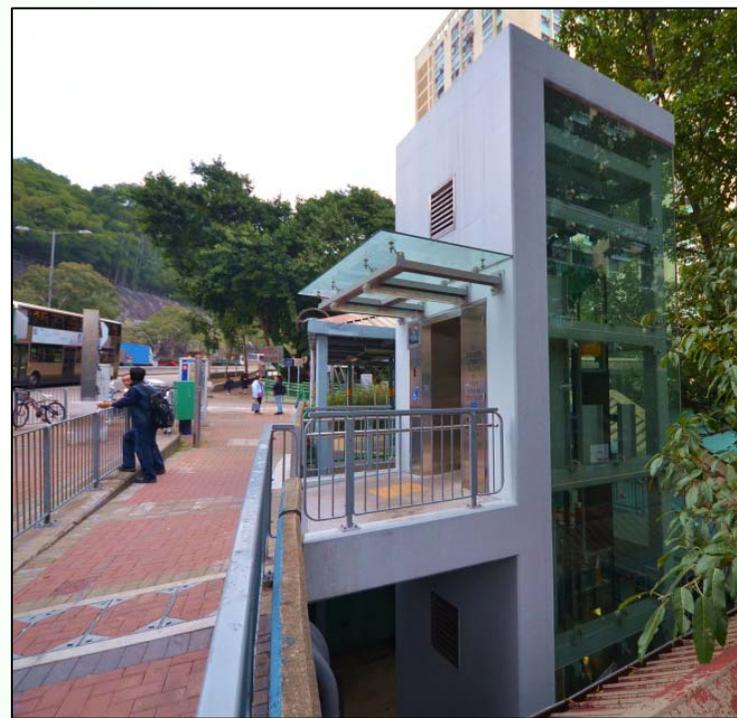
在工程計劃6167TB下進行

- 10項目中，9個已完成，餘下1個預計於2016年年初完成



「原有計劃」的進度

- 「原有計劃」的150個項目，預計大部分項目可按進度陸續於2015年年底至2018年完成



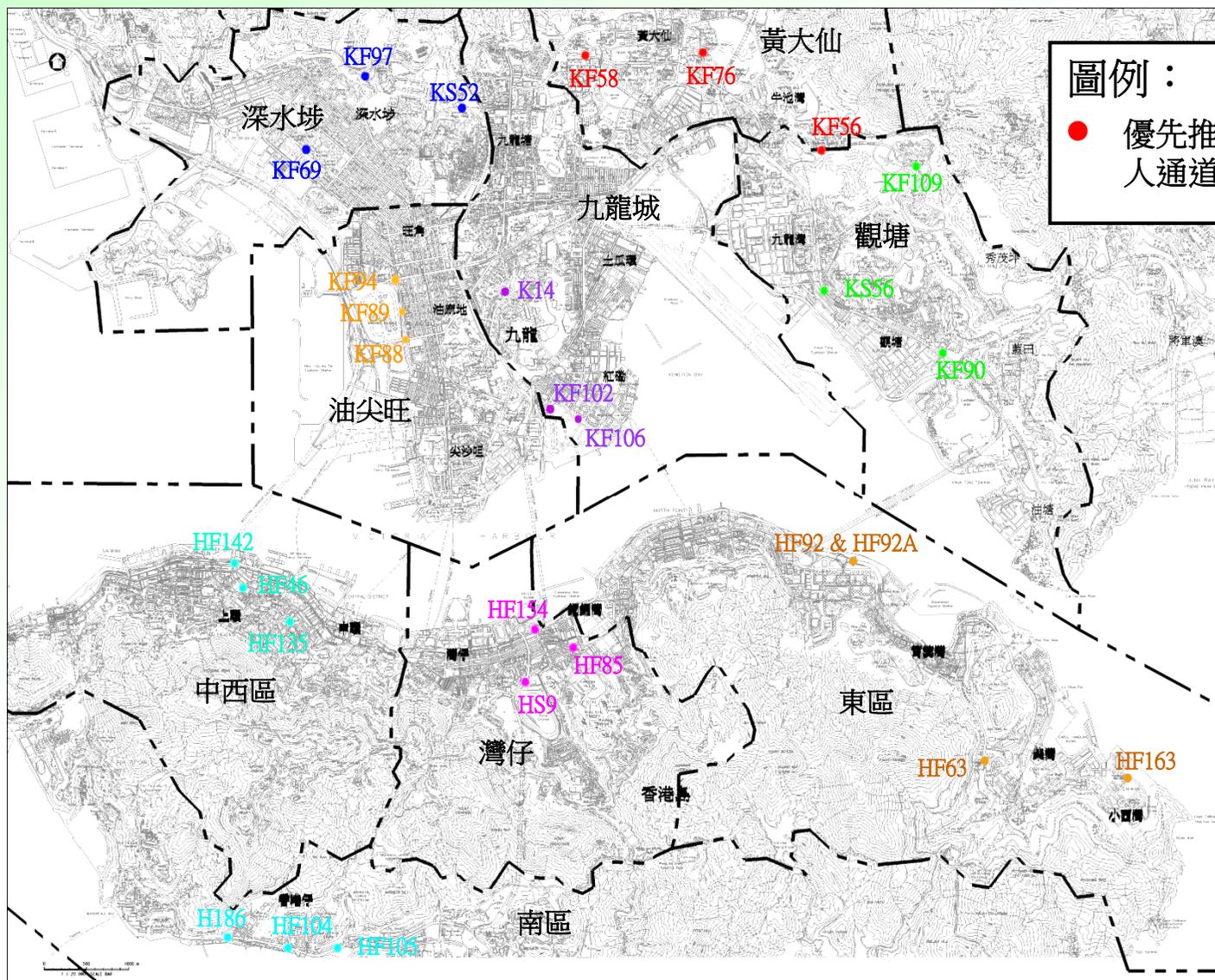
「原有計劃」的進度

未能於2018年完成的項目主要受以下因素影響：

- 需要更多時間處理不同的公眾意見
- 需與其他工程或發展項目互相配合
- 其他設計及施工問題

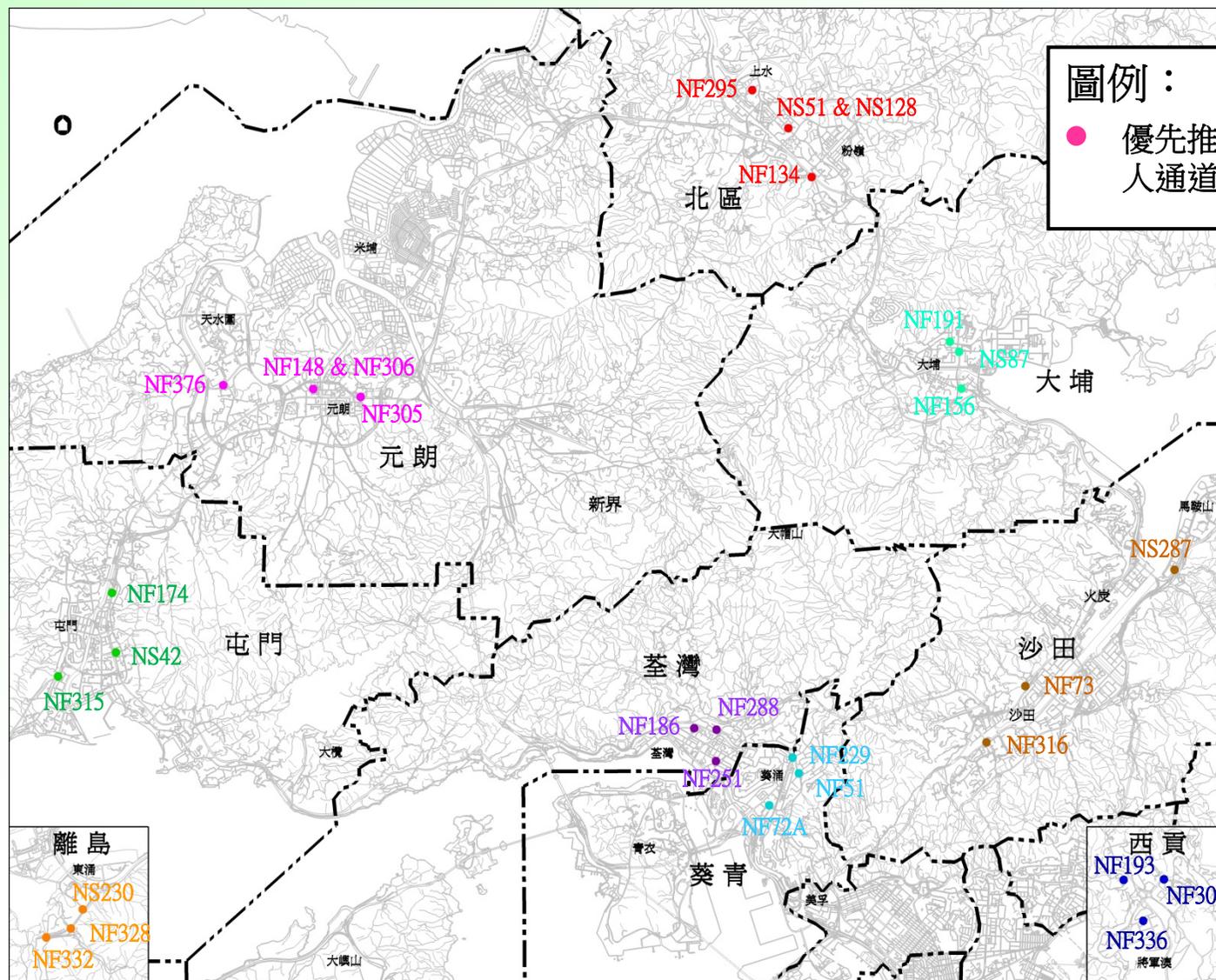


「擴展計劃」的優先項目 — 香港及九龍



圖例：
● 優先推行的公共行人通道（地點）

「擴展計劃」的優先項目 – 新界



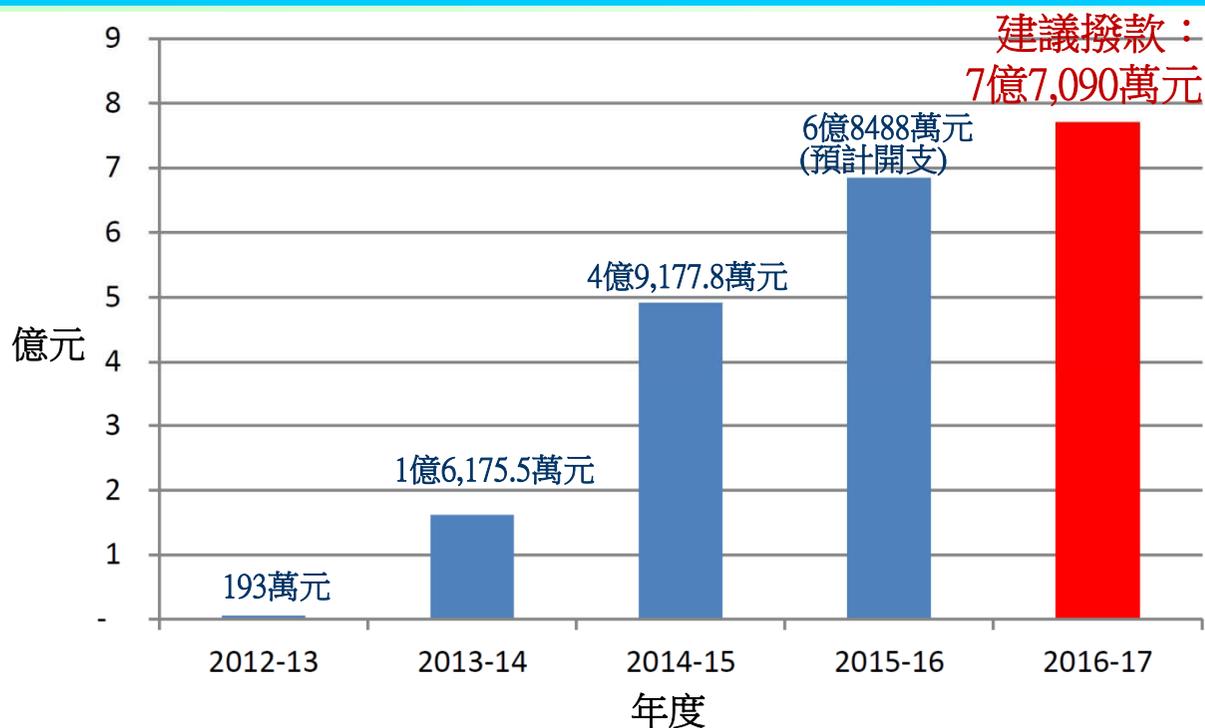
「擴展計劃」的進度

- 於2014年首季向各區區議會匯報技術可行性研究及勘測工作的結果
- 已為確定為技術上可行並獲區議會支持的項目展開詳細設計工作

「擴展計劃」的進度(續)

- 現時進度：
 - 24個項目的加建工程已經展開，目標是於2017年至2018年陸續完成
 - 25個項目的加建工程，會於2015-16年度先後展開，預計大致於2018年完成
 - 餘下8個項目，在完成詳細設計並得到地區人士支持後，盡快展開建造工程
- 「擴展計劃」的57個項目，預計大部份項目可分階段於2017至2018年完成

撥款申請



圖例： ■ 實際 / 預計開支 ■ 建議撥款

用以支付於2016-17年度：

- 123個「原有計劃」項目的建造工程費用
- 57個「擴展計劃」優先項目的研究、設計及建造工程費用

- 稍後將呈交予工務小組委員會討論，並向財委會申請2016-17年度的撥款
- 至於2017-18及往後年度的預算開支，我們會繼續按整體撥款的機制，向財委會申請所需撥款

