

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 3/3/5  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8155  
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區  
立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
交通事務委員會秘書  
劉素儀女士

劉女士：

### 交通事務委員會的跟進事項

就貴委員會在本年十一月六日會議上就公共小巴及的士服務的提問，現因應議員要求提供以下資料—

- (i) 近年在新發展區引入專線小巴服務的資料；以及
- (ii) 近年就的士司機違例行為（例如拒絕載客及沒有循最直接可行的路線駛往目的地）的檢控數字。

### 引入專線小巴服務的新發展區

在公共交通系統中，公共小巴的角色是提供輔助接駁服務，以及為乘客較少或不宜使用高載客量交通工具的地區提供服務。運輸署一直會檢視不同新發展區或新屋苑對公共交通服務的需求，如認為適合引入專線小巴服務，會透過

既定的專線小巴營辦商遴選程序作出安排。近年引入或計劃引入專線小巴服務的地區涵蓋將軍澳區、觀塘區、沙田區及元朗區等。詳情見附件。

### 的士司機違例行為的檢控數字

警方已加強執法打擊的士司機違規行為，會在不同地區採取俗稱「放蛇」以警員喬裝乘客執法的行動，增阻嚇作用。過去三年警方針對的士司機違規行為（包括拒載、沒有循最直接可行的路線駛往目的地等）的檢控數字在 2012 年有 2 178 宗、2013 年有 2 502 宗，以及 2014 年有 1 652 宗。

運輸及房屋局局長

（梁思灝 代行）

二零一五年十一月二十四日

副本送：

運輸署署長（經辦人：李艷芳女士、梁偉雄先生）

近年運輸署在新發展區 / 新屋苑引入的專線小巴服務

服務開辦日期	路線的目的地
2013年9月	郵輪碼頭至九龍灣(德福花園)(循環線)
2015年2月	啟德啟晴邨至黃大仙站(循環線)
2015年2月	將軍澳峻瀝至坑口(循環線)
2015年6月	沙田水泉澳至石門站
2015年8月	沙田水泉澳至顯徑(車公廟路)
預計2016年 第一季*	元朗洪水橋(洪元路)至天水圍站(循環線)
預計2016年 第一季*	九龍安達臣道發展區至牛頭角(佐敦谷北道) (循環線)
預計2016年 第一季*	九龍安達臣道發展區至九龍灣(常怡道)(循 環線)

\*註：目前正進行開辦服務的籌備工作。