

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/170
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8181
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：伍美詩女士)

電郵及傳真
(傳真：2978 7569)

伍女士：

立法會交通事務委員會
2015 年 11 月 6 日會議
「人人暢道通行」計劃

補充資料

於上述會議中，有議員要求政府提供以下四項資料。我們現回覆如下。

- (a) 社會人士曾就不屬「人人暢道通行」計劃範圍內的地點提出一些建議，而政府當局已將該等建議轉介相關機構，供其考慮及跟進；就此，要求說明有關機構就會否落實該等建議而作出的決定

正如我們在 2015 年 11 月 6 日提交予交通事務委員會討論的文件中提及，在 2012 年提名期間，路政署收到約 2 750 個屬當時「人人暢道通行」計劃以外的建議，涉及約 380 個地點。路政署在整理有關資料後，已將這些建議轉介至相關機構考慮及跟進。有關機構就這些建議的回應載於附件一。

另外，為進一步推動「人人暢道通行」計劃，政府已宣布計劃由本年第四季開始再邀請各區區議會，選出不多於三條現有行人通道作為第二批推展項目（見運輸及房屋局提交予交通事務委員會於 2016 年 1 月

15 日討論的文件 CB(4)457/15-16(07)號)。當中可供區議會考慮的行人通道將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道，惟須符合下列條件，以確保公帑用得其所：

- (i) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
- (ii) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
- (iii) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
- (iv) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

有關升降機設施加建後的維修保養由路政署負責，惟行人通道的管理及維修保養仍依舊由原來負責管理和維修保養該等行人通道的有關人士或機構負責。部分屬以前「人人暢道通行」計劃以外的建議若確定為符合上述條件，區議會現可考慮該等建議。

(b) 詳述政府當局在推行"人人暢道通行"計劃時遇到的困難，包括為那些表面上由政府擁有但實際上卻無法得知由何方管理的行人天橋加設升降機的建議

有關設施的加建工程大多位於已發展的地點，主要遇到的問題包括地下設施及管道較密集，因此重置相關設施所需的時間較長；加建工程周圍空間有限，限制了可用的工地範圍及施工方法（例如不能使用大型機械）；以及地點人流較多及交通較繁忙，因此需較長時間協調及制訂臨時交通安排。同時，為保持交通暢順，施工時亦可能受到限制，因而影響進度。

此外，如遇到公眾反對個別加建工程，我們需要延長該項目的公眾諮詢期，甚至要根據《道路(工程、使用及補償)條例》（第 370 章）進行刊憲，並依據該條例下的程序處理反對人士的意見。

(c) 已在"人人暢道通行"計劃下加設的升降機，其中公眾正在使用的升降機所佔百分比為何，因為事務委員會委員關注到，部分升降機因維修保養而關閉

在保養及維修方面，升降機的保養及維修承辦商每星期都會為升降機進行例行保養檢查，一般需要暫停升降機運作約一小時。此外，當升降機遇上故障時，一般而言都可於數小時內恢復運作。截至 2016 年 2 月，於「人人暢道通行」計劃下加裝的升降機並沒有因作長時間維修以致需要關閉。

(d) 將會在"人人暢道通行"計劃下推行的所有建議的清單，並列明各項建議的推行進展及時間表

正如我們在上述的討論文件提及，「原有計劃」的 150 個項目及「擴展計劃」的 57 個優先項目的推行大致順利，預計大部分項目可按進度陸續於去年年底至 2018 年完成相關加建工程。有關「原有計劃」及「擴展計劃」項目進度的資料，分別載於附件二及附件三。

運輸及房屋局局長

(鄭復威 代行)

2016 年 3 月 2 日

副本抄送：

路政署署長（經辦人：吳偉強先生）

（傳真號碼：2714 5198）

相關機構就路政署轉介的建議的回應

在 2012 年提名期間收到的屬當時「人人暢道通行」計劃以外的建議，路政署在整理有關資料後，已將這些建議轉介至相關機構考慮及跟進。這些建議大多屬於香港房屋委員會及香港鐵路有限公司管理的地點，餘下的則涉及其他政府部門及私人機構。有關機構就這些建議的回應綜合匯報如下。

香港房屋委員會

香港房屋委員會（下稱「房委會」）自 2008 年起在公共租住屋邨（下稱「公共屋邨」）範圍內推行優化現有行人通道設施的計劃，包括在公共屋邨範圍內的外圍地方加裝升降機以連接高度相差較大的平台，以及為沒有升降機設施的公共屋邨大廈加裝升降機。為配合「人人暢道通行」計劃的推行，房委會已把有關位於公共屋邨範圍內連接公共屋邨的現有行人天橋旁加裝升降機的建議一併考慮；是項加裝升降機計劃已納入為房委會每年制定的恆常計劃。至今，房委會已在 29 個現有公共屋邨加建 70 部升降機、六條自動扶梯和 18 條行人天橋，當中已優先處理了最急需的升降機項目。

對於從各地區收集以及由路政署轉介有關加裝升降機的建議，房委會會一併考慮，根據實地地形、現有通道設施、社區需求、技術可行性及善用公共資源等原則，制定優先次序處理。現時，房委會正在八個屋邨加裝 13 部升降機及九條行人天橋，當中包括在公共屋邨範圍內的外圍地方和現有行人天橋旁加裝升降機。全部項目正在施工，預計於 2017 年或之前完成。

房委會將繼續聽取和考慮公眾就現有公共屋邨範圍內加裝升降機的建議，進行評估及甄選，並於有需要時與相關政府部門及業權人商討。

香港鐵路有限公司

由路政署轉介至香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）跟進的建議，主要涉及於各個港鐵車站不同出入口加建升降機，連接地面及車站大堂。現時所有港鐵車站均設有最少一條無障礙通道連接地面及車站大堂，方便行動不便人士進出車站。這些通道設有客用升降機、輪椅輔助車、輪椅升降台或斜道。

目前，港鐵 87 個車站中，81 個已安裝升降機連接車站大堂至地面、或因車站大堂設於地面、設有斜道供輪椅進出、或乘客可使用附近商場或車站升降機進入車站而無需安裝。港鐵公司正積極在餘下 6 個尚未設有連接車站大堂和地面升降機的車站(包括油麻地、筲箕灣、金鐘、鑽石山、炮台山和天后)研究、規劃或進行安裝升降機的工程。其中油麻地和筲箕灣站的升降機加建工程已經展開。而在鑽石山站和金鐘站之升降機工程將分別與沙中綫和南港島線(東段)的工程一併進行。炮台山站方面，港鐵公司現正籌備將現有兩部位於 A 出入口旁連接地面至半山的升降機，向下延伸至車站地底大堂。至於天后站，港鐵公司曾研究多個不同方案，因受地理環境、業權及技術的限制，現時尚未有合適位置興建升降機，港鐵公司正積極尋求加設升降機的可行方案。此外，港鐵公司亦正於尖沙咀和荔景這兩個車站加建一部升降機。

除港鐵車站外，有部分建議涉及於連接港鐵車站的行人天橋及隧道等設施加建升降機作為無障礙通道，方便有需要的市民前往港鐵車站。當中，部份行人天橋及隧道並非由港鐵公司擁有，故此港鐵公司未能於這些設施加建升降機。至於其餘由港鐵公司擁有的行人天橋及隧道，由於目前所有港鐵車站均已設有最少一條無障礙通道，港鐵公司暫未有計劃於這些設施加建升降機。港鐵公司會不時檢視並繼續改善各項無障礙設施，以切合乘客需要。

其他政府部門及私人機構

至於轉介給其他政府部門及私人機構的建議，部份建議已被採納及推行，亦有個別項目已經完成。另一方面，有部份建議被評為技術上不可行、或不屬於有關部門/機構的範圍。

「原有計劃」的進度及時間表

(截至2015年12月31日)¹

項目	結構編號	位置
在工程計劃6167TB下進行並於2011及2012年已開展加建工程的10個項目的詳情如下，當中9個項目已經完成：		
1	HF134	橫跨香港仔海傍道及魚市場道 (已完成)
2	HS16	橫跨香港仔海傍道近香港仔舊大街 (已完成)
3	KF25	橫跨九龍塘窩打老道近沙福道 (已完成)
4	KS47	橫跨大埔道近北河街 (已完成)
5	NF87	橫跨荃灣港鐵車廠近時貿中心 (已完成)
6	NF106	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈 (已完成)
7	NF109	橫跨荃灣青山公路近富華中心
8	NF122	橫跨彩園路及新運路近百和路 (已完成)
9	NS19	橫跨青康路近美景花園 (已完成)
10	NS38	橫跨大埔公路近火炭路 (已完成)
在整體撥款分目6101TX「人人暢道通行」計劃下進行的140個項目的詳情如下：		
(i) 74個項目的加建工程已經展開，當中16個項目已經完成，餘下絕大部份的項目 ² 預計於2015年至2017年陸續完成		
1 – 2	HF2 & HF2A	橫跨告士打道近六國酒店
3	HF35	橫跨港灣道近港灣徑 (已完成)

¹ 此附件中部分標註「(已完成)」的項目乃於討論文件(即立法會CB(4)119/15-16(03)號文件)提交予立法會交通事務委員會於2015年11月6日的會議討論後完成，故此未能於上述討論文件中反映。此附件為截至2015年12月31日的情況。

² 我們預計有若干個項目因受到各種環境因素影響，需按實際情況修訂工程方案及調整施工時間表，其加建工程可能於2017年後方能完成。

項目	結構編號	位置
4	HF37	沿干諾道中近交易廣場
5	HF56	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心
6	HF57	橫跨菲林明道近港灣道 (已完成)
7	HF59	沿香島道於深水灣 (已完成)
8	HF65	橫跨告士打道近中環廣場 (已完成)
9	HF91	橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間
10	HF93	在民寶街近統一碼頭道
11	HF95	橫跨柯布連道與軒尼詩道近灣仔港鐵站
12	HF117	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心 (已完成)
13	HF118	橫跨干諾道中近信德中心與西港城
14	HF118A	橫跨干諾道中近信德中心與西港城
15	HF119	橫跨干諾道中近海傍警署
16	HF137	橫跨干諾道中近砵典乍街
17	HF144	橫跨告士打道與杜老誌道
18	HF152	橫跨夏慤道近中信大廈
19	HF160	橫跨告士打道近中環廣場 (已完成)
20	HS3	橫過紅棉路近美利大廈
21	HS7	橫跨石排灣道近華富邨(已完成)
22	HS10	橫跨黃泥涌道及皇后大道東
23	HS13	橫跨鴨脷洲橋道近山明街與新市街
24	HS13A	橫跨鴨脷洲橋道近山明街與新市街 (已完成)
25	HS17	橫跨東區走廊近香港電影資料館(已完成)
26	H107	鴨脷洲橋由香港仔至鴨脷洲

項目	結構編號	位置
27	H162	英皇道天橋橫跨康山道
28	KF2	橫跨海底隧道收費廣場近暢運道
29	KF6	橫跨公主道近衛理道及愛民邨
30	KF10	橫跨荔枝角道近長順街
31	KF27	橫跨亞皆老街近染布房街及聯運街
32	KF32	橫跨長沙灣道近發祥街 (已完成)
33	KF43	橫跨南昌街近澤安邨 (已完成)
34	KF44	橫跨協和街近祥和苑
35	KF48	橫跨牛頭角道及振華道近振華苑
36	KF71	於藍田巴士總站及藍田港鐵車站近匯景花園 (已完成)
37	KF84	沿科學館徑橫跨科學館道及康達徑
38	KS2	橫跨漆咸道南近槍會山軍營
39	KS7	橫過龍翔道近彩虹港鐵站
40	KS17	橫過由蒲崗村道南行線至大磡道的連接路
41	KS29	橫跨漆咸道南近加士居道及香港女童軍總會的連接路
42	KS30	橫跨康莊道近漆咸道交匯處 (已完成)
43	KS31	橫過漆咸道南近香港理工大學及漆咸道交匯處
44	KS40	橫跨彌敦道近弼街
45	K21	暢運道於安運道及紅磡南道之間
46	NF31	橫跨屯門公路及青山公路—新墟段近何福堂輕鐵站
47	NF78	橫跨粉嶺公路近泰亨灰沙圍於康樂園與泰亨之間
48	NF81	橫跨東鐵線路軌近橋頭

項目	結構編號	位置
49	NF84	橫跨彩園道近上水港鐵站及彩園邨彩玉樓
50	NF97	橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心
51	NF108	橫跨青山公路—荃灣段近南豐中心
52	NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院（屯門分校）
53	NF132	橫跨南運路近大埔中心和新興花園
54	NF167	橫跨大涌道近沙咀道
55	NF180	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路
56	NF185	橫跨荃灣路與葵喜街近葵福路
57	NF212	橫跨和興路近華明路
58	NF245	橫跨福喜街近宏樂街
59	NF266	橫跨汀角路近棟樑里
60	NF286	橫跨興芳路及葵福路至葵青交匯處
61	NF296	橫跨龍琛路近新發街
62	NF311	橫跨青山公路—荃灣段近荃灣城市廣場
63	NF444	在南運路近運頭塘邨
64	NS28A	在火炭路近源禾路
65	NS49A	橫過馬會道近沙頭角公路迴旋處
66	NS61	橫跨東鐵線路軌於大埔公路 - 大窩段及大埔頭徑之間（已完成）
67	NS69	橫跨大埔公路—元洲仔段及南運路近廣福道
68	NS70	橫跨大埔公路—元洲仔段及南運路近廣福道
69	NS75	橫跨南運路在廣福道和寶湖道之間
70	NS89	橫過青衣路近長青邨
71	NS99	橫過青雲路近業旺路

項目	結構編號	位置
72	NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路（已完成）
73	NS126	橫過葵福路近盛福街
74	NS199	橫過天影路近天瑞邨瑞龍樓（已完成）
(ii) 36個項目的加建工程，已於2015-16年度先後展開，目標是於2018年完成。		
1	HF78	橫跨東區走廊及柴灣道近柴灣道迴旋處
2	HF90A	橫跨英皇道及電照街
3	H115	橫跨黃竹坑道至香港仔隧道繳費處
4	H116	黃竹坑道近南風道
5	KF3	橫跨康莊道及梳士巴利道近紅磡海底隧道
6	KF57	橫跨龍翔道近天馬苑
7	KF82	橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館
8	KF83	橫跨連德道近慶田街
9	KF128	橫跨觀塘道由九龍灣港鐵站至彩雲道
10	KS10	橫跨太子道東及馬頭涌道近打鼓嶺道
11	KS25	橫跨長沙灣道近桂林街
12	KS49	橫跨佐敦道近廣東道及渡船街
13	K50	橫跨新清水灣道於順利邨道
14	NF1	橫跨葵涌道近葵芳邨
15	NF76	橫跨馬會道近天平邨
16	NF83	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路
17	NF89	橫跨沙田圍路近沙角街
18	NF96	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處
19	NF100A	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街

項目	結構編號	位置
20	NF101	橫跨湖山路近湖景路
21	NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
22	NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
23	NF227	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處
24	NF234	橫跨楊屋道及德士古道
25	NF247	橫跨百和路近偉明街
26	NF248	橫跨城門道近青山公路—荃灣段
27	NF407	於屯門公路連接天橋N874近兆康西鐵站南面的公共運輸交匯處
28 – 29	NS1 & NS1A	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院
30	NS10	橫過荃灣路近荔景邨
31	NS77	橫跨大埔太和路近南運路
32	NS98	橫跨清水灣道近井欄樹
33	NS139	橫跨完善路近汀角路及大福街
34	NS145	橫跨粉嶺公路近大埔公路—大窩段
35	N798	於葵青路天橋橫跨葵泰路
36	TS8	橫跨北大嶼山公路近大嶼山收費廣場行政大樓
(iii) 13個項目的加建工程，預計於2016-17年度展開，目標是於2018年起陸續完成		
1	HF81	橫跨薄扶林道近香港大學
2	HF116	橫跨告士打道近史釗域道
3	KF54	橫跨聯運街近水務署工場
4	KS12	橫跨彩虹道近樂善道
5	KS35	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處

項目	結構編號	位置
6	K8	沿鳳舞街橫跨龍翔道
7	K36	於蒲崗村道橫跨龍翔道
8	NF74	橫跨獅子山隧道公路近沙田豐盛苑
9	NF80	橫跨東鐵線路軌近元嶺
10	NF82	橫跨東鐵線路軌近大窩東支路及塘坑
11	NF104	橫跨粉嶺公路及新運路
12	NS7A	橫跨青山公路—洪水橋段近洪水橋輕鐵站
13	NS175	橫跨由吐露港公路至澤祥街近瑞祥街的連接路
(iv) 餘下17個項目，在完成詳細設計並得到地區人士支持後，將盡快展開建造工程		
1	HF25	橫跨皇后大道東近灣仔公園及華仁書院
2	HF40	橫跨紅棉路近力寶中心
3	HF90	橫跨英皇道及電照街
4	HF106	橫跨港灣道及會議道近藝術中心
5	HF113	橫跨由紅磡海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路
6	HF145	橫跨告士打道與分域街
7	KF13	橫跨龍翔道近畢架山花園
8	KF29	橫跨九龍城道及新山道
9	KS9	橫跨太子道西於九龍城交匯處
10	KS23	橫跨東鐵線路軌近舒梨道及石竹路
11	KS27	橫跨順清街近新利街及順利邨
12	KS32	橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城交匯處
13	KS41	橫跨漆咸道北近溫思勞街
14	NF40	橫跨大埔公路—沙田段近禾輦街

項目	結構編號	位置
15	NF71	在大埔公路—沙田段橫跨沙田港鐵站近田寮
16	NS106	橫跨粉嶺公路近大頭嶺
17	N546	青荃橋

「擴展計劃」下優先項目的進度及時間表—
54 個地點（每區 3 個），共涉及 57 個項目
（截至 2015 年 12 月 31 日）

項目	區域	結構編號	位置
(a) 24 個優先項目的加建工程已經展開，目標是於 2017 年至 2018 年陸續完成			
香港島			
1	中西區	HF142	橫跨干諾道西至中山紀念公園
2	東區	HF63	橫跨柴灣道近山翠苑
3		HF163	橫跨小西灣道近富欣道
4	南區	H186	連接田灣海旁道及田灣山道的高架行人道
5	灣仔	HS9	橫跨堅拿道東近體育路
九龍			
6	九龍城	K14	培正道天橋橫跨公主道
7	觀塘	KS56	橫跨觀塘道近定安街
8	黃大仙	KF58	橫跨龍翔道近馬仔坑道
9	油尖旺	KF94	橫跨櫻桃街、渡船街及塘尾道
新界			
10	葵青	NF51	橫跨青山公路—葵涌段近和宜合道
11		NF229	橫跨青山公路—葵涌段、葵涌道及梨木道交界
12 – 13	北區	NS51 & NS128	橫跨馬會道近天平邨天美樓及智順里
14		NF134	橫跨粉嶺公路近港鐵粉嶺站
15		NF295	橫跨新運路近上水廣場

項目	區域	結構編號	位置
16	西貢	NF336	橫跨唐明街近尚德商場
17	沙田	NS287	橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站
18		NF316	橫跨車公廟路及美田路迴旋處
19	大埔	NF156	橫跨大埔公路—元洲仔段近廣福邨
20		NF191	橫跨汀角路連接大元邨及富亨邨
21	荃灣	NF251	橫跨楊屋道及馬頭壩道
22		NF288	在西樓角路近港鐵荃灣站 A 出口
23	屯門	NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里
24		NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站
(b) 25 個優先項目的加建工程，已於 2015-16 年度先後展開，預計大致於 2018 年 ¹ 完成			
香港島			
1	中西區	HF46	橫跨水坑口街近摩羅下街
2		HF135	沿閣麟街近敦和里
3－4	東區	HF92 & HF92A	橫跨東區走廊近鰂魚涌公園
5	南區	HF105	橫跨香港仔海傍道近逸港居
6	灣仔	HF85	在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處
7		HF154	橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場
九龍			
8	九龍城	KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街
9	觀塘	KF90	橫跨鯉魚門道近翠屏道

¹ 當中有 1 個項目的部份加建工程，因工地正進行其他發展項目而需調整施工時間表，預計於 2018 年後方能完成。

項目	區域	結構編號	位置
10	油尖旺	KF88	沿西九龍公路下方橫跨渡船街及窩打老道
11		KF89	橫跨渡船街與登打士街交界
新界			
12	葵青	NF72A	橫跨葵富路近葵義路
13	離島	NS230	橫跨順東路近大嶼山北區警署
14		NF328	橫跨裕東路及松仁路
15		NF332	橫跨裕東路近東涌下嶺皮
16	西貢	NF193	橫跨寶琳北路近林盛路
17		NF309	橫跨寶寧路近寶順路
18	沙田	NF73	連接排頭街及沙田港鐵站
19	大埔	NS87	橫跨安埔路近南運路及新興花園
20	荃灣	NF186	橫跨大涌道近香車街
21	屯門	NS42	橫跨屯興路近屯門公路
22 – 23	元朗	NF148 & NF306	連接元朗廣場及朗屏西鐵站
24		NF305	橫跨青山公路及朗樂路近西鐵元朗站
25		NF376	橫跨屏廈路近天水圍西鐵站 B 出口
(c) 餘下 8 個優先項目，在完成詳細設計並得到地區人士支持後，會盡快展開建造工程			
香港島			
1	南區	HF104	橫跨香港仔海傍道近南寧街
九龍			
2	觀塘	KF109	橫跨順利邨道近順利邨公園
3	深水埗	KF69	橫跨荔枝角道及東京街

項目	區域	結構編號	位置
4		KF97	橫跨大埔道近大窩坪道
5		KS52	橫跨達之路近桃源街
6	黃大仙	KF56	橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期
7		KF76	橫跨鳳德道近龍蟠街
8	九龍城	KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道