

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 4/951/2015 Pt.6

來函檔號 Your Ref.

香港中區  
立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會  
交通事務委員會秘書  
(經辦人：劉素儀女士)

(電郵及傳真：2978 7569)

劉女士：

交通事務委員會  
2015年11月24日會議

交通事務委員會於2015年11月24日就「汲水門橋封閉後的緊急安排」議題舉行的會議上，要求政府提供補充資料，有關資料現載於附件供委員參閱。

運輸及房屋局局長

(邵靜妍



代行)

2016年7月15日

就交通事務委員會要求政府提供的補充資料，現綜合回覆如下：

- (a) 為提升海事處船隻航行監察系統的能力，海事處已委託顧問研究發展一套船舶桅桿高度偵測系統的可行性，以協助評估駛近香港主要橋樑（特別是連接大嶼山和東涌的主要基建青馬大橋和汲水門大橋）的船隻高度。

顧問研究仍在進行中。據海事處從顧問初步了解，外地海港使用船舶桅桿高度偵測系統的情況並不普遍，而且有關技術尚處於發展階段。系統能否準確評估駛近船隻的高度，亦受多項因素影響，例如附近的天氣情況、駛近船隻的方向和航速、周遭安裝的偵測裝置數目和位置、晚間攝錄影像的質素等。考慮到這些限制，預計有關系統充其量只能為監察主要橋樑附近船隻的航行動向提供參考資料，而不能用作協助判斷駛近的船隻能否安全地通過有關橋樑。顧問報告預計會在2016年年底完成。

青馬大橋和汲水門大橋是連接大嶼山和東涌的主要基建，任何時候均不應讓懷疑會超越有關高度的船隻通過。海事處已加強在青馬大橋和汲水門大橋附近作24小時海上巡邏，確保兩座大橋的安全和船隻在該水域的航行安全。

- (b) 目前，青嶼幹線及鐵路是唯一連接大嶼山與香港其他地區的陸路交通。一旦青嶼幹線因事故須要全面封閉，渡輪服務是唯一的替代服務，但渡輪的運力和速度並不能與陸上交通相提並論。就委員會的要求，附表提供假設在一般平常日子青嶼幹線全面封閉八個小時（由下午二時至晚上十時<sup>1</sup>），而來回方向的路面交通及鐵路服務均須暫停的情況下，每小時受影響的乘客流量及替代渡輪服務的乘載量的估算數字。

政府必須指出，替代渡輪服務的乘載量是基於現有及緊急渡輪服務營辦商所提供的資料所作出估算。而實際的乘載量需要視乎當時的實際情況，營辦商可以安排負責操作船隻的船長和船員的數目、可以調派的船隻數目及船種等多項因素而定。

---

<sup>1</sup> 下午二時至晚上十時的時段已包括青嶼幹線乘客流量的高峰時段及非高峰時段。

## 附表

假設青嶼幹線全面封閉八個小時，而來回方向的路面交通及鐵路服務均須暫停的情況下，每小時受影響的乘客流量及替代渡輪服務的乘載量的估算數字：

時段	來往大嶼山及赤鱗角(來回方向合計)	
	日常使用青嶼幹線的乘客流量 <sup>(1)</sup> (人次)	替代渡輪服務的估算乘載量 <sup>(2)</sup> (人次)
第一個小時 (下午 2:00 – 下午 3:00)	~18 500	~6 000
第二個小時 (下午 3:00 – 下午 4:00)	~19 400	~7 000
第三個小時 (下午 4:00 – 下午 5:00)	~22 800	~8 000 - 10 000
第四個小時 (下午 5:00 – 下午 6:00)	~31 800	
第五個小時 (下午 6:00 – 下午 7:00)	~32 900	
第六個小時 (下午 7:00 – 下午 8:00)	~23 100	
第七個小時 (下午 8:00 – 下午 9:00)	~18 400	
第八個小時 (下午 9:00 – 下午 10:00)	~18 100	

### 備註：

- (1) 日常使用青嶼幹線的乘客流量包括乘坐鐵路、巴士、的士、私家車及非專營巴士的乘客。
- (2) 替代渡輪服務包括現有渡輪營辦商可提供(愉景灣-中環、梅窩-中環及東涌-屯門)的額外乘載量(包括現有渡輪服務在平日的剩餘乘載量，以及由其他航線調配的渡輪所行駛之特別班次的額外運載力。)及電船商會可提供緊急渡輪服務(東涌-荃灣)的乘載量。此外，當政府之相關應變計劃啟動，機場管理局的海天客運碼頭會安排臨時用作提供其他緊急渡輪服務到市區的渡輪碼頭。而這類緊急渡輪服務並不會明顯提升整體運力。