



# 香港交通運輸業職工聯合會



Federation of Hong Kong Transport Worker Organizations

CB(4)375/15-16(02)

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong, China

Tel.: (852) 2770 8668 Fax: (852) 2384 0261 / (852) 2770 7388

致 各立法會議員：

## 有關定額罰款討論事宜

香港交通運輸業職工聯合會(下稱本會)，一直致力關注各客貨運業之政策以及從業員權益，知悉政府正就增加定額罰款一事呈交文件予立法會討論，特來信向立法會表述立場，以及反映本會對相關文件 CB(4)344/15-16(03) 中的意見。

### 交通擠塞乃配套不完善所致

文件第三點指：「近年，香港的道路交通情況不斷惡化。儘管警方已採取執法行動，然而違例泊車、在限制區上落貨物等違規行為仍然猖獗，令交通情況進一步惡化。」。本會必須在此提出，限制區上落貨物在中區確實在相關路段出現，但此乃由於中區的道路設計忽視物流業需要，沒有足夠上落貨位所致，政府應檢討上落貨位是否能滿足該區的物流需要及配套，而非認為增加罰款可以解決問題。

### 警方需針對「老細車」嚴正執法

業界認為，中區相關路段之所以長期擠塞，乃由於路邊長期違泊大量私家車、附近公司管理層之「老細車」所致，以業界聲音認為，由於「老細車」雖然違泊，但由於長期有司機於車上候命，因此面對警方執法時，容易接受口頭警誡後駛離相關路段，因此在檢控紀錄上未能反映此情況。

本會認為，在討論是否增加定額罰款前，應先從執法一方落實公平執法，檢控違泊的私家車輛，以改善交通擠塞的問題。提高罰款方案，特別是客貨運業在路邊上落貨問題，在交通配套不完善情況下，政府祇求解決擠塞，對交通運輸業界而言，實是向弱者抽刀的做法，提高罰款使從業員百上加斤，望各位立法會議在討論過程中，反映本會之意見。

如對本會立場有任何查詢，請賜電 6023 2468 與本會執委會成員余國安先生聯絡。



*余國安*

交通運輸業職工聯合會  
二零一五年十二月十五日