

陸路交通運輸業大聯盟

聯絡處：香港灣仔軒尼詩道 290 號德華大廈 5 字樓

電話：2572 7570 傳真：2591 6371

致： 立法會議員
田北辰先生, BBS, JP

反對未完善泊車設施大幅調高違泊罰則

陸路運輸大聯盟(『大聯盟』) 反對政府在不改善泊車設施前大幅提高違泊罰則五成，現特此致函，希望 議員代表業界向政府反映意見。

政府有鑑於涉及干犯與交通擠塞相關罪行的個案自 2010 年的 75 萬宗大幅增至 2014 年的 100 萬宗，認定現行有關違泊的定額罰款阻嚇力不足，有必要調高有關定額罰款，因此，建議由 2017 年元旦起大幅調高與交通擠塞相關罪行的定額罰款五成。大聯盟認為，涉及干犯與交通擠塞相關罪行飆升的源頭是欠缺相關泊車設施，大幅增加涉及干犯與交通擠塞相關罪行並不能減少違泊情況。對商用車而言，只是增加他們的營運成本，進一步降低業界的競爭力，根本沒有對症下藥。更甚的是，為避免違泊，只會迫使各類型車輛之司機不停在區內繞圈，既增加道路的負荷，又加劇路邊空氣的污染。

事實上，大聯盟的各個運輸業界均因政府泊車政策的失當，令泊車成本不斷飆升，司機更因警方不分晝夜地抄牌而感到困擾。由於泊位設施不足，有小巴業的車輛只於晚上停泊在小巴站內而非亂泊路邊，但亦難逃被抄牌的劫數，導致司機往往辛勤地所賺取的生活費都用作繳交罰款，等同白做。職業司機的薪酬已缺乏市場的競爭力，還要因抄牌而擔驚受怕，致令運輸業界一直面對招聘新血的困難。

另外，由於非專營巴士及貨車體積較大的關係，泊車位就更為緊絀，九龍東更是重災區，自啓德開始發展後，該處可泊數千車輛的停車場已陸續關閉，原泊在該處的車輛已成無處孤魂，有時司機亦只能冒著被抄牌的風險把車泊在街上。在現時泊車設施嚴重短缺下，要改善違泊情況，政府應加快增加泊車設施才是上策；若貿然大幅增加違泊罰則，只會增加民怨，是下策。

知悉現時政府就違泊的建議增加幅度是基於由 1994 年至 2015 年 9 月底期間綜合消費物價指數大幅上升 50% 作指標。但交通運輸業司機的薪酬過去二十多年的增長並不如綜合消費物價指數般增長，就以的士司機為例，政府過去二十多年允許的士的加價幅度不足四成，較綜合消費物價指數的增長滯後，若然政府大幅增加定額罰款，將嚴重影響司機的收入。至於其他如公共小巴、非專營巴士、保母車、廢物收集車、貨車／貨櫃車司機，他們收到的罰款很多時均需自行負責，他們的生計亦會因罰則調高而受影響。

今日違泊情況嚴重，政府應該是罪魁禍首，在沒有完善的泊車政策下，卻要向司機開刀，特別是收入微薄的司機，確實欠缺公允。因此，大聯盟希望 議員促請政府在未改善泊車供應前暫緩調高與交通擠塞相關罪行定額罰款的建議。

耑函奉達 並頌

安祺！

陸路交通運輸業大聯盟 發言人
蔣志偉

2015 年 12 月 16 日

陸路交通運輸業大聯盟成員：(* 排名以筆劃順序)

九龍的士車主聯會	城市的士車主司機聯會	香港廢物處理業協會
中港澳直通巴士聯會	香港物流商會	香港鮮果業物流協會
公共小型巴士總商會	香港的士小巴商總會	冠榮車行
公共巴士同業聯會	香港的士商會	泰和車行
車馬樂的士聯會	香港空運運輸業協會	孫寶兒的士車行
忠誠車行	香港計程車會	港粵運輸聯會
的士司機從業員總會	香港貨櫃車主聯會	落馬洲中港貨運聯會
的士車行車主協會	香港貨櫃拖運業聯會	聯友的士同業聯會