



香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會主席  
田北辰議員

田主席：

### 健康空氣行動回應《電子道路收費先導計劃》

就 貴會有關討論《中環及其鄰近地區實行電子道路收費先導計劃公眾參與文件》(文件)的議題，健康空氣行動(本會)的回應如下：

一) 本會認同本件所指，香港中區的交通擠塞狀況嚴重，數據顯示中區大部分道路在早上的繁忙時段，行車速度一般只有 10 多公里/小時，某些路段如禧利街及急庇利街，行車速度分別只有 5.4 及 6.1 公里/小時，和成人的行走速度相若；

二) 本會認為，基於中環灣仔繞道將可提供一條替代路線，以供一些原本不是進入中環的車輛繞道而行，大大提升計劃的可行性，只向駛進中環而引致交通擠塞的車輛收費；

三) 未來 10 年的道路增長率每年只有 0.4%，而同期的車輛增長率為每年 3%，私家車過去十年的增長率更高達每年 4.6%，明顯地以建新馬路以應付車輛增長的做法不可持續，交通管理措施勢所必行；

四) 文件引述新加坡、倫敦、哥德堡的例子，三地的計劃減低交通流量 15-16%；香港亦曾於 1983-85 年進行過類似的試辦計劃，行車時間減少 20-24%，繁忙時間車速平均提升 10%，空氣污染排放減少 17%，還有節省 6-9%的燃料；

五) 綜合以上各點，健康空氣行動同意政府推行有關收費計劃，並必須推行相關的配套措施，以鼓勵及促使市民使用交通工具。除文件提及的港鐵站泊車轉乘設施外，本會建議政府應把握收費計劃減少中環車流量的機會，支持在德輔道中成立行人及電車專區的建議，以促使市民在收費區內以步行、單車騎乘、乘搭電車或地鐵等環保交通工具出入中環地區，進一步減少車流以及所帶來的空氣污染。

健康空氣行動將會在諮詢期內就文件的具體問題作詳細建議。

健康空氣·我要! Our Air, Our Health!

Clean Air Network Limited

上環皇后大道西102-106號 渣打銀行大廈 2樓A室

Rm A, 2nd floor, The Standard Chartered Bank Building, 102-106 Queen's Road West, Sheung Wan, Hong Kong

T (852) 3971-0106 F (852) 3971-0374 info@hongkongcan.org www.hongkongcan.org