



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

莫乃光議員 Hon Charles MOK

(以電郵發出)

立法會交通事務委員會主席

田北辰議員

田議員：

就 2016 年 1 月 15 日會議

九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權事宜議程的提問

本月委員會發出有關九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權事宜的背景資料簡介，指運輸署一向鼓勵專營巴士公司利用智能科技為乘客提供服務資訊。局方回應胡志偉議員在一月六日的立法會質詢時指出，經修訂的專營權條款規定巴士公司須按運輸署署長要求在其網站提供服務資訊，但所涉數據仍屬巴士公司所有而未有公開。開放公共交通數據乃發展智慧城市的重要一環，昨日行政長官於施政報告中亦指政府將繼續推動公共服務機構及商業機構開放更多數據；就上述事宜，本人希望當局回應以下問題：

- (一) 交通服務實時數據若只在該公司平台上發放而非公開，坊間應用開發者便無法使用這些數據提供更多服務，如路線建議等；當局會否要求巴士公司上載服務資料至資料一線通，讓民間應用開發程式？
- (二) 當局會否在日後與巴士公司簽訂的專營權協議中加入條款，規定巴士公司須公開巴士服務的實時數據，以便市場開發便利市民的流動應用程式；如會，詳情為何；如否，原因為何；及
- (三) 當局會否鼓勵經營公共巴士服務的公司互相協調、公開發放實時服務數據；如會，詳情為何；如否，原因為何？

鑑於開放數據政策對發展智慧城市至為重要，業界對此高度關注，希望當局在會上回應本人問題。



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

莫乃光議員 Hon Charles MOK

順祝

時祺！

莫乃光

立法會議員（資訊科技界）

2016年1月14日

副本抄送：交通事務委員會秘書 劉素儀女士