

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科

香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



TRANSPORT AND HOUSING BUREAU  
GOVERNMENT SECRETARIAT  
TRANSPORT BRANCH

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8155  
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區  
立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：劉素儀女士)

[傳真號碼：2978 7569]

劉女士：

立法會交通事務委員會  
2016年1月15日會議的跟進事項

九龍巴士（一九三三）有限公司巴士網絡新專營權事宜

在2016年1月15日的會議上，委員就上述議程項目要求政府提供補充資料，我們現作回覆。

票務與非票務收入

《公共巴士服務條例》(第230章)(下稱《條例》)已訂明專營巴士公司的票務收入(即運載乘客、行李及貨品所收取的車費)和非票務收入(當中包括使用固定資產而衍生的其他收入，包括來自廣告的收入)均屬於營運收入，須納入專營權的賬目內計算。同時，在現行各個巴士專營權內，亦已列明專營巴士服務的營運收入包括票務和非票務收入。此項條件將於九龍巴士（一九三三）有限公司(下稱「九巴」)巴士網絡的新專營權中予以保留。

政府在處理專營巴士公司的調整票價申請時，會參照專營巴士票價調整安排來考慮一籃子的因素，當中包括巴士公司的營運收入和成本的變動。由於巴士公司從經營專營巴士業務中所賺取的票務和非票務收入均屬營運收入的一部分，因此在處理調整票價申請時會一併考慮。事實上，政府一直鼓勵專營巴士公司增加非票務業務的收入，以減輕調整票價的壓力。

### 供車長使用的設施

現行的巴士專營權已就專營巴士公司提供包括洗手間及站長室等設施方面作出規定。現時全港二百八十多個巴士總站<sup>1</sup>當中，接近九成已有休息設施，而接近九成半的巴士總站或在三分鐘步行距離內已設有洗手間。在可行情況下，新建的巴士總站將會設有洗手間和休息設施。未能在總站內提供車長休息設施或洗手間原因是環境所限（如巴士總站處於狹窄行人路旁、缺乏電力供應）或因附近居民的意見所致。巴士公司會繼續積極研究克服環境限制，盡可能增設這些設施。

### 車長的編更安排

運輸署發出的《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》（「指引」）訂明，每名車長一個工作日內最長的工作時間（包括所有休息時間）不應超逾14小時，而兩個相連工作日之間的休息時間不應少於10小時。專營巴士公司可因應指引按營運需要編配車長的工作，包括在同一天內分兩個時段值班，或在完成第一天夜更工作後，在隨後一天執行早更工作。

根據九巴向運輸署提供的2015年12月營運記錄（涉及約二十萬個更份），平均約有八至九成車長執行一更工作，而其餘車長則於同日內兩個繁忙時段值班。與此同時，九巴表示在編配車長工作時，會盡量避免安排車長在前一個工作天完成夜更工作後，在隨後一天執行早更工作。在去年12月，約有萬分之二的更份（37個更

---

<sup>1</sup> 這些為有最少一條全日服務的專營巴士路線運作，而巴士車長需於該處停留休息的總站點。

份) 編配在完成夜更工作後須在隨後一天執行早更工作。

### 脫班率的計算方法

運輸署一直監察專營巴士的脫班情況，以檢視和分析脫班成因，從而制定改善措施。為顧及一般乘客上、下午繁忙時段的乘車習慣，以及對這些時段巴士服務水平的期望，運輸署與專營巴士公司在參考申訴專員公署在2014年對專營巴士行車班次的監察機制的主動調查報告後，由2015年起分四個時段來計算脫班率，分別為早上和傍晚兩個繁忙時段，以及日間和晚上兩個非繁忙時段，整體的脫班率則以四個時段的平均計算。若某個時段出現巴士脫班的情況，即使巴士公司在另一個時段行走超出規定的班次，也不能補回原有時段的班次。這計算方法方便運輸署及專營巴士公司更清楚理解在不同時段專營巴士服務的表現。我們留意到九巴的脫班率已有所改善。以2015年全年計算，九巴的脫班率處於1.3%的低水平，較行業平均的1.4%稍佳。縱使如此，運輸署會繼續密切監察及跟進脫班情況。

### 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃推出以來的資助額數目

根據勞工及福利局的資料，自長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃實施以來，政府向專營巴士公司按財政年度發還的車費收入見附件。

謹請將上述補充資料轉交各交通事務委員會的委員，以供參考。

運輸及房屋局局長

(梁思灝 代行)

二零一六年三月九日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：關翠蘭女士)

政府向參與長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的  
專營巴士公司發還的車費收入

專營 巴士公司	2012-13 年度 (千元)	2013-14 年度 (千元)	2014-15 年度 (千元)
九龍巴士(一九三三) 有限公司*	95,090	237,125	274,556
新世界第一巴士服務 有限公司*	17,949	40,826	42,991
城巴有限公司*	23,076	51,680	55,328
龍運巴士有限公司*	2,776	6,680	7,968
新大嶼山巴士(1973) 有限公司#	325	4,414	5,118
<b>總計</b>	<b>139,216</b>	<b>340,725</b>	<b>385,961</b>

\* 自2012年8月5日起參與優惠計劃

# 自2013年3月3日起參與優惠計劃