

致立法會交通事務委員會主席 田北辰議員

尊敬的田主席：

本人是「童夢城通識學園」負責人，亦是大嶼山發展聯盟的會員，茲有一些關於「港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排」的意見，擬請立法會交通事務委員會各位委員參考。

相關建議共四點如後：

1. 停車位配套規劃

作為大嶼山重點項目的會議展覽及旅遊發展必需要有便捷的交通配套安排，大嶼山發展聯盟一直強力支持推動大橋口岸一定要提供大量泊車位。而為了可以配合港珠澳大橋口岸上蓋及機場北商業區發展橋頭經濟，建議泊車位可劃分為禁區和非禁區兩部分。禁區部分使用者是珠三角到港旅遊或乘搭飛機人士，這樣可以有效推動大嶼山成為會議展覽及旅遊中心，及增加大橋的使用率。而非禁區的泊車位即可便利本港市民到珠三角旅遊或公幹。

我們建議可以參考橫琴大橋口岸的一萬個車位規劃來評估我們的停車位需求。

2. 交通接駁規劃

本公司「童夢城通識學園」位處香港國際機場二號客運大樓，經常接觸到旅客甚至員工反映交通問題。所以建議在設計交通接駁規劃中一定要照顧香港市民要到這區旅遊或上班的需要。

此外另一條接駁巴士服務只連接口岸至港鐵欣澳站，這樣對推動欣澳為主題遊樂園區非常不便，建議有關接駁巴士服務應延伸至未來各主題樂園包括迪士尼樂園等，以方便家庭旅客。

專線小巴服務方面我們希望有關服務能延伸至大嶼山其他屋村及地區，方便地區居民上班及旅遊之需要。

DREAM COME TRUE

t. +852 3559 1028
f. +852 3559 1029
e. info@dreamcometrue.com.hk

Unit 6P005, Level 6,
Terminal 2, 1 Sky Plaza Road,
Hong Kong International Airport,
Lantau, Hong Kong

www.dreamcometrue.com.hk



3. 的士規劃

眾所皆知大嶼山的士問題嚴重，我們建議運輸署開放新界的士（綠的）可在機場北商業區/亞洲國際博覽館上落客。及增發（藍的）的牌照，否則將來因口岸帶來大量乘客時問題會更加嚴重。

4. 「宜業」便民規劃

我們身處大嶼山的企業都面對招聘困難，因為大嶼山交通不便和交通費用昂貴。現時有小部分大型企業自行提供員工接駁服務，而大部分中小企卻無可奈何。發展大嶼山需要大量的服務人力，我們建議運輸署開放為僱員服務的非專營巴士

（A04）服務，容許企業聯合營運及提供僱員接駁巴士服務，幫助中小企業解決勞動力問題，才可以真正推動大嶼山的發展。

童夢城通識學園
關錦智

二零一六年二月二十五日

DREAM COME TRUE

t. +852 3559 1028
f. +852 3559 1029
e. info@dreamcometrue.com.hk

Unit 6P005, Level 6,
Terminal 2, 1 Sky Plaza Road,
Hong Kong International Airport,
Lantau, Hong Kong

www.dreamcometrue.com.hk

