

致 立法會交通事務委員會主席 田北辰議員
(經立法會交通事務委員會秘書劉素儀女士轉交)

大嶼山發展聯盟就著「港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排」有以下意見，希望立法會交通事務委員會各委員考慮：

1. 為推動大嶼山作為會議展覽及旅遊發展，並配合港珠澳大橋口岸上蓋及機場北商業區發展橋頭經濟，大嶼山發展聯盟一直推動大橋口岸提供大量泊車位，分禁區和非禁區兩部分，禁區部分鼓勵珠三角到港旅遊或乘搭飛機人士自駕，以泊車換乘方式到香港旅遊，公幹及乘搭飛機，這樣不單能大大推動大嶼山成為會議展覽及旅遊中心，從而推動香港經濟發展及增加大橋的使用率，同樣地非禁區的泊車位也能便利本港市民到珠三角旅遊或公幹。要達到此目的，文件建議只提供 650 停車位是遠遠未能滿足需求，我們知悉在橫琴大橋口岸，他們計劃中提供的車位達到一萬個。
2. 要讓給大橋口岸上蓋及機場北商業區充分發揮橋頭經濟的效益，這兩個區域必須有良好的交通接駁。我們歡迎運輸署建議開辦一條接駁巴士路線接駁大橋口岸，亞洲國際博覽館（機場北商業區）及機場，這只是方便了經大橋抵港的人仕，而未有顧及香港市民要到這區旅遊或上班的需要，而且這個未來的橋頭經濟區只靠一條接駁巴士路線是非常不足，我們建議現時的機場 A 線巴士，除擴展到大橋口岸亦希望能夠把網絡延伸至亞洲國際博覽館/機場北商業區，這樣不單大大提升口岸/機場北商業區/博覽館/機場的接駁承载力和服務水平，亦能方便市民到此橋頭經濟區旅遊，參與活動，購物及上班。此外，建議做效福

田口岸連接橋，建造行人通道將港珠澳大橋口岸上蓋和機場北商業區連接 (如圖示)，方便旅客，減少道路交通負荷。

3. 長遠而言，大橋口岸一帶交通必須倚賴集體運輸系統 (地鐵及輕軌等) 以解決未來 (1) 機場擴建 (2) 港珠澳大橋通車 (3) 東涌市擴建 (4) 機場北商業區發展等帶來的交通壓力。現附上聯盟建議策略方案作參考。
4. 我們亦注意到另一條接駁巴士服務只連接口岸至港鐵欣澳站，我們認為有關接駁巴士服務應延伸至香港迪士尼樂園，免卻旅客尤其是與幼兒同行的家庭旅客轉車之苦。
5. 我們非常歡迎運輸署為大嶼山引入專線小巴服務，惟長遠希望有關服務能延伸至大嶼山其他屋村及地區，方便地區居民上班及旅遊需要。
6. 我們歡迎所有類別的士可在口岸交匯處營運，為推動橋頭經濟及方便市民到橋頭經濟區旅遊，購物及上班，我們建議運輸署開放新界的士 (綠的) 可在機場北商業區/亞洲國際博覽館上落客。待大嶼南道路改善後，運輸署需考慮再增加大嶼山的士 (藍的) 牌照，以滿足因口岸而增加的額外需求。
7. 目前大嶼山各企業都面對招聘困難，大嶼山交通不便和昂貴的交通費用是其中一個重要原因，目前只有大型企業有足夠需求及能力去提供服務，而大部分中小企卻未能受惠，我們建議運輸署開放為僱員服務的非專營巴士 (A04) 服務，容許企業聯合營運及提供僱員接駁巴士服務，中小企業才能受惠，才能推動大嶼山成為一個「宜業」的地區。



劉克華

大嶼山發展聯盟主席

二零一六年二月二十六日