

香港特別行政區立法會
交通事務委員會主席
田北辰議員

尊敬的田主席：

「港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排」意見書

環球資源 (Global Sources) 植根香港近 45 年，是一家領先業界的多渠道 B2B 媒體公司，致力於促進大中華地區的對外貿易。公司通過涵蓋網站、展覽會及貿易雜誌的多渠道整合出口市場推廣方案，促進亞洲與全球各國的貿易往來。

環球資源自 2006 年起在本港舉行一系列大型國際貿易展覽會，對香港經濟貢獻良多，環球資源每年 4 月及 10 月均在香港大嶼山亞洲國際博覽館舉辦多個國際大型商貿展覽，覆蓋電子產品、家居用品、時尚服裝及配件等多個行業。環球資源的展覽會系列在香港已成功舉辦逾十載，這不僅標誌著公司致力協助香港保持「亞洲展覽之都」地位的承諾，同時也顯示了我們對推動香港經濟持續發展的決心。十年來，我們於香港舉辦的系列展覽會共計吸引逾 168 萬名國際買家和海內外參展商進入香港，按每人留港平均消費估算，環球資源為香港創造經濟收益超過 168 億元。

作為大嶼山發展聯盟創會成員之一，我們對大嶼山發展至為關注，期望當局開拓空間予會議展覽業，為大嶼山帶來更大經濟貢獻，同時為大嶼山注入可持續的發展動力、創造地區就業、發展橋頭經濟。

我們現就「港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排」提出下列意見，以供立法會交通事務委員會各委員考慮：

(一) 開放海天碼頭 吸引珠三角旅客

現時附屬香港國際機場、位於機場東北面的海天客運碼頭，毗鄰亞洲國際博覽館，當局政策一直只許服務使用香港機場的中轉旅客。我們建議開放碼頭予公眾，利用現有的航線接載他們由大嶼山往來珠海、澳門、蛇口、中山、東莞虎門、廣州南沙和深圳等珠三角城市，大大縮減現時海路需經尖沙嘴入境再轉車進入大嶼山的時間，方便珠三角展覽商直接經海路來亞洲國際博覽館參加展覽，增加參展意欲；此舉亦惠及來訪展覽會的國

第一頁

Trade Media Marketing Service Ltd.
22/F Vita Tower, 29 Wong Chuk Hang Road, Aberdeen, Hong Kong
Tel: (852) 2555 4777 • Fax: (852) 2814 9695

www.globalsources.com NASDAQ-GS: GSOL

IR Global Rankings: Corporate Governance 2008, Best IR Website & Disclosure Procedure 2008, 2007, 2006 • Forbes Asia Best Under a Billion: 200 Companies for 2007 • BtoB Magazine: Top 50 most powerful B2B media 2006 • Forbes.com Best of the Web 2004 & 2003 • Forbes Best Under A Billion: 200 Companies for 2002 • Forbes 200 Best Small Companies 2001 • Revolution Magazine: Best B2B Site 2001 • Internet World Asia Industry: Best B2B Internet Site 2001

際買家，可從海天碼頭即日來回珠三角參觀廠房，增加落單意欲。便捷的海路交通，將有助吸引珠三角高消費群以海路直接來大嶼山旅遊，為機場島上酒店、展覽設施和東涌消閒旅遊點帶來更多人流，帶旺展覽旅遊產業。而開放海天碼頭亦能便利遊客及市民能前往大橋未能通達的珠江三角洲城市。

(二) 增加大橋口岸停車場的車位數量 吸引更多市民以「泊車 – 轉乘」的方式使用港珠澳大橋

作為北大嶼山區域的交通樞紐，港珠澳大橋連接了香港國際機場、港鐵機場快綫及港鐵東涌綫，完善的交通配套及設施至為重要。據悉橫琴大橋口岸將提供逾一萬個停車位，但運輸署的文件提到，香港大橋口岸的停車場只提供約 650 停車位，實在遠遠未能滿足需求。我們建議當局於大橋口岸提供大量泊車位，並劃分為禁區和非禁區兩部分，禁區部分鼓勵珠三角到港旅遊或乘坐飛機人士自駕，以泊車換乘方式到香港旅遊、公幹及乘坐飛機，既能推動大嶼山成為會議展覽及旅遊中心，亦加速香港經濟發展及增加大橋的使用率，而非禁區的泊車位就能便利本港市民到珠三角旅遊或公幹。

(三) 延伸巴士線

為充份發揮大橋口岸上蓋及機場北商業區的協同經濟效益，我們歡迎運輸處建議開辦一條接駁巴士路線接駁大橋口岸、亞洲國際博覽館及機場，但這只方便了經大橋抵港的人士，未有惠及香港市民要到這地區旅遊或上班的需要。為此，我們建議現時的機場 A 綫巴士，除擴展到大橋口岸外，亦能夠把網絡延伸至亞洲國際博覽館/機場北商業區，這樣可大大提升口岸/機場北商業區/亞洲國際博覽館/機場的接駁運載力和服務水平，亦能方便市民到此旅遊及上班。

運輸署的文件亦提到，另一條接駁巴士服務只連接口岸至港鐵欣澳站，我們建議有關接駁巴士服務延伸至迪士尼樂園，以節省旅客轉換列車的時間。

(四) 引入專線小巴服務

我們非常歡迎運輸署為大嶼山引入專線小巴服務，以服務往來大橋交匯處及港鐵東涌站。長遠而言，我們希望有關服務能延伸至大嶼山其他地區，以方便地區居民上班及旅遊之需要。

(五) 加強大嶼山的士服務

隨著港珠澳大橋落成，過境旅客及市民對大嶼山的士服務的需求將更殷切。我們歡迎所有類別的的士可在口岸交匯處營運，以推動橋頭經濟及方便市民到橋頭經濟區旅遊及上班。此外，我們建議運輸署開放新界的士（綠的）可在機場北商業區/亞洲國際博覽館上落客。待大嶼山南部道路改善後，運輸署可考慮適度增加大嶼山的士（藍的）的牌照，以滿足因口岸而增加的額外需求。

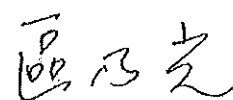
(六) 靈活安排非專營巴士服務

大嶼山各企業現時於招聘上面對不少困難，其中一個原因乃大嶼山交通不便和昂貴的交通費用。我們建議運輸署開放為僱員服務的非專營巴士服務，容許企業聯合營運及提供僱員接駁巴士服務，將有助大嶼山成為「宜業」的地區。

總結

環球資源歡迎政府為推動港珠澳大橋香港口岸發展而作出的公共交通安排，期望政府能完善及深化對內外交通覆蓋網絡，將大橋口岸、機場北商業區、東涌新市鎮乃至全港串連起來，把握「橋頭經濟」機遇，將大嶼山打造成一個集展覽、旅遊、休閒、消費、商務於一身的多元地區，為社區帶來更多不同的就業機會，亦可分擔傳統購物區及景點的壓力，香港整體社會經濟將更為受益。

環球資源行政總裁



區乃光謹啟

二零一六年二月二十六日