

致立法局交通事務委員會主席 田北辰議員

尊敬的田主席：

昂坪 360 就著「港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排」有以下意見，希望立法局交通事務委員會各委員考慮：

我們相信港珠澳大橋的開放，配合香港口岸人工島(大橋口岸)及機場島北商業區的落成，能夠發揮到空港及橋頭經濟效益。而我們亦想藉此機會，提示政府在大橋開通時必須要就公共交通服務方面作出合適的配套，提供機場、大橋口岸及機場島北商業區與東涌及大嶼山各區點對點的巴士、小巴及的士服務，使區內公共交通網絡能夠四通八達。這不但便利東涌居民往來大橋口岸和機場島北商業區等同區地點就業、消費及娛樂，亦方便旅客到訪東涌和遊覽大嶼山其他景點。

此外，屯門至赤鱗角連接路將於 2018 年落成，我們建議政府提供公共運輸服務往來大橋口岸、機場島北商業區、東涌與大嶼山各區至屯門、元朗及天水圍等，以便利市民到大嶼山各區就業、消費及娛樂。最後，希望當局能夠兼顧環保需要，如鼓勵車主和公共運輸業界選用環保型號車輛(如電動汽車)等，以保護大嶼山的自然環境。

謹祝商祺！

昂坪 360 有限公司



關敏怡博士
董事總經理

2016 年 2 月 26 日

