

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2016年3月18日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 更換啟德隧道照明系統	2015年5月12日	事務委員會要求政府當局在向財務委員會提交的文件內就以下事宜提供詳細資料—— (a) 啟德隧道內及隧道兩端將予更換的照明設備種類； (b) 所採用的照明設備種類及採用有關設備的理據，包括在節省耗電量方面的性能表現；及 (c) 不採用發光二極管或其他種類的照明設備的考慮因素。	有待政府當局提供資料。
2. 6101TX——"人人暢道通行"計劃	2015年11月6日	事務委員會要求政府當局提供下述資料—— (a) 社會人士曾就不屬"人人暢道通行"計劃範圍內的地點提出一些建議，而政府當局已將該等建議轉介相關機構，供其考慮及跟進；就此，說明有關機構就會否落實該等建議而作出的決定；	政府當局提供的補充資料的中、英文本，已分別於2016年3月3日及3月14日隨立法會CB(4)605/15-16(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(b) 詳述政府當局在推行"人人暢道通行"計劃時遇到的困難，包括為那些表面上由政府擁有但實際上卻無法得知由何方管理的行人天橋加設升降機的建議； (c) 已在"人人暢道通行"計劃下加設的升降機，其中公眾正在使用的升降機所佔百分比為何，因為事務委員會委員關注到，部分升降機因維修保養而關閉；及 (d) 將會在"人人暢道通行"計劃下推行的所有建議的清單，並列明各項建議的推行進展及時間表。	
3. 汲水門橋封閉後的緊急交通安排	2015年11月24日	事務委員會要求政府當局提供下述資料—— (a) 就利用適當的科技儀器探測是否有船隻的高度超越青嶼幹線的高度限制而進行的顧問研究的結果(當得出結果後)；及 (b) 一旦青嶼幹線需要全面封閉較長的時間，例如長達8小時，當局可另行安排甚麼交通服務，以及這些服務的每小時載客量，與青嶼幹線在正常情況下每小時的平均交通人流的比較為何。	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
4. 中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃公眾參與	2015年12月16日	事務委員會要求政府當局提供資料—— (a) 列出本港哪些路段的行車速度少於每小時10公里，當中涉及哪些種類的車輛及車輛的相關比例為何； (b) 列出數據，說明海外城市推行電子道路收費多年後，在減少收費區內的交通量和提高平均車速方面的成效為何；及 (c) 說明推行電子道路收費的成本。	有待政府當局提供資料。
5. 九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權事宜(下稱"九巴")	2016年1月15日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 政府當局會否在新巴士專營權內訂明車費收入及非車費收入的定義；以及政府當局在評審專營巴士公司提出的加價申請時，會否考慮上述兩類收入； (b) 政府當局會否在新專營權下要求九巴在巴士站和巴士總站為巴士司機提供休息室及廁所設施；	政府當局提供的補充資料已於2016年3月9日隨立法會CB(4)697/15-16(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(c) 每日當兩更與每日當一更的九巴司機的比例； (d) 需要當夜間後再在翌日當早更的九巴司機的比例； (e) 鑒於有投訴指在早上及傍晚繁忙時段脫班率仍然嚴重，巴士服務平均脫班率的詳細計算方法為何；及 (f) 自2012年以來，各專營巴士公司在長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃下分別從政府接獲的每年資助額。	
6. 提升運輸署的運輸資訊系統計劃	2016年2月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 關於向學術界和私人機構提供智能道路網數據庫以分別作研究用途及發展增值服務方面，當中的運作細節為何，例如可供公眾使用的數據集(收費或免費)，以及就使用數據集而分別收取的費用水平；	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(b) 在運輸資訊系統提升計劃下研發新應用程式或新類別運輸服務／資訊以供公眾免費使用的詳情； (c) 政府當局研發的新應用程式能否切合公眾的需要，以及其成本效益為何；及 (d) 在運輸資訊系統提升計劃下就硬件和系統開發服務所招致的開支。	
7. 港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通安排	2016年2月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 就現時行走全港各主要地區與機場的專營機場巴士(即"A"線)，把大橋香港口岸新增的巴士站設於機場之前(往機場方向的巴士)，而不是設於機場之後，理據何在，因為此安排會令前往機場的乘客的車程增加； (b) 就往機場方向的"A"線巴士，若在大橋香港口岸新增的巴士站分別設於(i)機場之前；及(ii)機場之後，車程及車資分別會增加多少；及	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(c) 就以下情況的計算基礎：若現有的"A"線巴士在大橋香港口岸停站，往機場方向的車程會增加約5分鐘。	
8. 就港珠澳大橋跨境交通安排與廣東省和澳門政府討論的最新進展	2016年2月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明—— (a) 本港司機(特別是跨境貨車的職業司機)考取廣東省及澳門駕駛執照的機制，以及所涉的相關費用；及 (b) 政府當局向本港司機(特別是跨境貨車的職業司機)提供甚麼協助，以利便他們考取廣東省及澳門的駕駛執照。	有待政府當局提供資料。

立法會秘書處
 議會事務部4
 2016年3月18日