

意見書

1. 本人強烈反對東涌站至口岸接駁服務計劃使用專線小巴行走，因為東涌站有大型購物商場，加上東涌自身人口多，縱使運輸署要求專線小巴需設置行李架，但現行法例下行李架大小有限，不足以應付口岸接駁的大量行李。同時一部小巴只能載 16 人，無法應付龐大的乘客流量，亦無法提供低地台服務照顧東涌及南大嶼山殘疾人士的乘車需求。本人質疑政府部門是否主要為平衡交通持份者利益而作出此荒謬建議。本人認為東涌站的路線應該與其他東涌現時的短途巴士看齊，使用配備行李架的雙層低地台巴士提供服務。
2. 如果政府堅持東涌站至口岸要用專線小巴行走，則必須同時將來往東涌及機場的 S1 線巴士延長港珠澳大橋香港口岸。
3. 現時政府建議 A 線經口岸，但是現時部分 A 線已經不時出現客滿情況，請問運輸署及巴士公司如何平衡口岸和機場出入市區的乘客需求呢？本人深感疑惑！

劉世傑