

2 of 2

CB(4)751/15-16(05)

## 愉景灣《爭氣行動組》就建立港珠澳大橋口岸完善交通的意見書

愉景灣《爭氣行動組》及眾多居民支持以下於2016年3月9日在愉景灣乘客聯絡小組討論、為建立愉景灣至港珠澳大橋口岸完善交通的建議。

1. 由於現時愉景灣已有19,000名居民，我們認為此人口數目足以支持開辦直接往來愉景灣及港珠澳大橋口岸的居民巴士路線。
2. 就政府計劃擴展「A」線機場巴士至大橋口岸，我們建議其中往來九龍市中心地區的路線，如A21號線的來回方向，改道途經翔東路，並於愉景灣隧道小蠔灣出口附近設站，方便愉景灣居民轉乘。當局還可考慮在翔東路機電工程署外的小路增設轉車站，此舉將可避免巴士停站及乘客轉乘時對翔東路的交通造成影響。
3. 就運輸署擬開辦往來大橋口岸及欣澳鐵路站的巴士路線，我們表示支持，同時建議有關路線繞經翔東路及於愉景灣隧道出口設站，方便區內居民轉乘。
4. 我們讚成署方修例，讓所有類別的士可在口岸交匯處營運。為滿足愉景灣區內居民需要，我們要求讓新界的士(綠的)可進入翔東路及愉景灣北，讓居民可以較低廉的車資乘搭的士經屯門至赤鱗角連接路往來新界西北。

趙德威 博士  
愉景灣《爭氣行動組》召集人