

主席, 各位議員, 政府官員, 各位同業, 各位市民你們好!

有關港珠澳大橋通車增發 A05 客運証一事, 本公司互力有限公司堅決反對。

回望非專營巴士發展, 大家都經歷過痛苦日子成長。自 2004 年運輸署停止增發客運証後, 非專營巴士營運, 一步一步踏入依法運作的局面, 的士, 小巴, 專營巴士, 集體運輸鐵路各施其職, 這個局面得來不易, 期望政府有關部門要好好珍惜。

除著集體運輸鐵路網不段完善, 市民得到更好交通配套服務, 相反非集體運輸其它交通工具, 營運日漸萎縮, 作為政府絕對要平衡各方面基本運作, 各業界均知道政府運輸政策, 是向集體運輸傾斜, 但為廣大市民著想, 我們都默默接受。但亦要有個底線, 起碼對我們現有經營者, 有個基本可以糊口營運空間, 絕對不能抹殺我們生存空間, 現在非專營巴士正處於寒冬, 旅遊業受到一班極不理性年青人做出趕客事件, 使香港旅客大幅下降, 從事旅遊業務非專營巴士經營極度困難, 大部份營辦商叫苦連天, 由於先前旅遊業興旺, 為支持政府做好旅遊業服務發展, 擴大公司車隊營運, 亦在現有市場增購了巴士客運牌照, 他們是要向銀行貸款, 現旅遊業受到政治爭拗, 他們營運首當其衝, 業務大幅下滑, 他們供會都成問題, 情況繼續惡化, 更會出現斷供局面, 直接影響到金融體制穩定, 故巴士客運牌照過剩, 政府絕對該關注到市場實際狀況。不應因港珠澳大橋開通就增發 A05 巴士客証牌照, 應該鼓勵營辦商在市場吸納或同過剩巴士客証牌照持有人共同合作去發展新增業務, 使過剩客運牌照得到解決。

由 2004 年開始, 運輸署對巴士客運牌照管理政策, 以深入巴士營運商日常運作中大家對業務發展, 需要增加巴士客運牌照時, 都會在市場購買。

包括經營過境業務營運商, 當每個口岸啟用時, 各營辦商均按一國兩制運作, 去增加業務發展需要, 國內部份由配額制度去增加班次運作, 香港這邊亦會從市場與同業協商巴士客運牌照, 合作營運或轉讓, 從而使到整個巴士行業都可參與過境業務發展, 各口岸過境巴士增加, 如皇崗口岸, 深圳灣, 文錦渡等等均是這樣運作。為什麼港珠澳大橋關口又要增發新巴士客運証。是否運輸署覺得香港社會現在還未夠亂, 還要為政府添煩添亂, 制造巴士行業大混亂, 使巴士行業推回戰國時代局面。巴士客運牌照過剩是鐵一般事實, 運輸署理應停發 A05 客運証。希望各位議員支持停發 A05 客運証。多謝議員支持。為環保出一分力減少增發巴士客運牌照, 有關 A05 客運証增加絕對可由現在巴士客運証抽調應用。以滿足過境巴士業務發展。(隨函附上運輸署最新巴士客運証及各項批註登記數字)

互力有限公司代表

陳民強

2016/04/01



# 運輸署

## Transport Department

本署檔號 Our Ref : (7) in TD DS/6-5/1 (24/16)

來函檔號 Your Ref :

電 話 Tel : (852) 2829 5236

傳 真 Fax : (852) 2824 0433

陳民強先生

(傳真號碼：2507 5095)

陳先生：

**公開資料  
申請編號 24/16**

就你於 2016 年 3 月 17 日的傳真及 3 月 18 日的電話回覆，索取有關非專營公共巴士及學校私家小巴的資料，現回覆如下 -

2. 截至 2016 年 2 月底，已登記非專營公共巴士總數及獲發各種不同服務批註的巴士數目如下：

已登記非專營公共巴士	數目
遊覽服務(A01)	3 174
酒店服務(A02)	1 765
學生服務(A03)	3 168
僱員服務(A04)	1 750
國際乘客服務(A05)	1 186
居民服務(A06)	1 093
複合交通服務(A07)	0
合約式出租服務(A08)	5 507
總數(註)	7 040

註：由於一輛非專營公共巴士可獲發多於一項批註，所以批註的總數與非專營公共巴士的總數並不相同。

3. 運輸署每月會把已登記非專營公共巴士總數以及獲發各種不同服務批註的巴士數目上載至網頁，市民可透過以下網址下載「已登記非專營公共巴士的數目」PDF 檔以查閱相關數字：

[http://www.td.gov.hk/tc/transport\\_in\\_hong\\_kong/public\\_transport/buses/non\\_franchised/index.html](http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/buses/non_franchised/index.html)