

敬啟者：

就港珠澳大橋的交通安排提出意見

本人就港珠澳大橋的交通安排提出兩點意見如下：

一、專營巴士服務

立法會之政府文件稱「... 運輸署會將「A」線 (巴士) 的網絡擴展至大橋口岸，安排「A」線服務在大橋口岸停站。相關「A」線往機場方向的車程會增加約五分鐘...」。

本人認為「A」線巴士應優先服務機場旅客，反對新方案引致「A」線巴士前往機場車程有所延長。旅客往機場是要乘搭飛機，有時間限制，分秒必爭，沒理由不必要地阻延他們前往機場的行程。雖然聲稱增加的時間只是五分鐘，但難保在營運下，實際增加的時間會更長。

二、專線小巴服務

立法會之政府文件稱「... 運輸署會引入專線小巴服務往來交匯處及港鐵東涌站，方便往來大橋口岸的人士往返東涌 / 大嶼山地區及乘搭鐵路來往全港各處...」

本人對於在口岸交通上使用小巴服務有保留。口岸乘客很多都攜帶大包小包行李，然而一般小巴的行李儲存設施缺乏，車廂空間狹窄，載客量少，又缺乏無障礙上落車功能，乘客上落倍感狼狽，這將損害國內外遊客對香港的形象。

如必須使用小巴服務，政府應要求小巴營辦商大幅提升服務質素，例如使用較大型的車輛、較闊的車門、車廂內裝設足夠的行李儲存空間等等。

此致  
交通事務委員會

市民  
J.K.K. Lee 啟

2016年3月9日