

對港珠澳大橋香港口岸的本地交通安排的意見

我是一個機場員工，平常上班都靠坐 A 線機場巴士；得知運輸署打算利用 A 線機場巴士連接市區與港珠澳大橋人工口岸，我對這交通安排極為不滿，故此希望透過以下的意見書來表達我的訴求：

爲何不能用 A 線機場巴士連接市區與港珠澳大橋人工口岸？

1. 延長機場員工上班工作的時間

將 A 線機場巴士路線途徑大橋口岸會延長在機場島工作的員工的上班交通時間。

2. 運輸署提供的數字並不準確

A 線機場巴士路線途徑大橋口岸後，車程的增加肯定不只 5 分鐘；因為除了增加的路程所多花的時間外，增加的車程還包括在整個旅程因為上落客所花的時間。機場巴士的乘客通常都帶著行李，因此他們上車下車所花的時間將比較長。

3. 現在繁忙時間 A 線巴士已經滿載

現在早上繁忙時間的 A 線機場巴士已經非常滿人，擠滿乘客與行李；若再加上口岸的乘客一定會令我們這些在機場上班的員工上不到第一車，甚至第二班車。

4. 增加 A 線機場巴班次作用有限

首先，希望運輸署可以清楚說明將來能縮短巴士的輪候時間到幾分鐘。其次，單是增加巴班次不能解決所有的問題：現時在繁忙時間，很多巴士為了靠站時都大排長龍；將來若再增加巴班次，巴士輪候靠站的時間就會變得更長，同時也會令交通變得更阻塞，增加了巴士的行車時間。

有什麼建議？

1. 分開大橋與機場的巴士線

希望運輸署能獨立為大橋建立一個巴士線網絡，不要影響機場現有的巴士線網絡。大橋口岸與機場都是香港重要的運輸樞紐，它們兩個都應該都有足夠的客量可以吸引巴士公司在那裏開巴士線。

反之，如果要兩個大型的運輸樞紐共用一個巴士網絡就絕對會產生問題，比如往市區的巴士如果從機場出發，基本上座位都會給機場旅客坐滿了，到達口岸時，口岸旅客也就只能站，這對口岸旅客也是不公平的，畢竟 A 線機場巴士的車費也不便宜。

2. 在青馬收費廣場與東涌站設立免費穿梭巴士

另外一個方法是在青馬收費廣場與東涌站設立免費穿梭巴士，把口岸旅客分散到不同的公共交通工具上。