



港 粵 直 通 巴 士 協 會 有 限 公 司
HONGKONG GUANGDONG BOUNDARY CROSSING BUS ASSOCIATION LIMITED

有關港珠澳大橋交通安排的建議

致：立法會交通事務委員會田北辰主席

港粵直通巴士協會就「港珠澳大橋跨境交通安排」有以下意見，希望立法會交通事務委員會各委員考慮：

1、我們贊成運輸署為新投入行經“大橋”的跨境巴士豁免從市場採購現有非專利公共巴士牌照的措施，此舉一方面減輕本行業近年來面臨市場不斷惡化的負擔，促進行業健康持續發展；另一方面有助於確保大橋開通後，有足夠的車輛行駛，真正促進香港和“珠三角”交通發展，落實“飛架粵港澳，共贏大發展”的初衷。希望此措施可適用於今後批出的港珠澳大橋配額。

2、為應付未來發展需求，本會建議一次性發放所有配額（300 個巴士配額及 250 個出租車配額）。本會認為：目前行業平日約有 150 個班次行駛香港至粵西直通巴士服務。“大橋”開通後將會吸引更多兩地市民使用，特別是往來香港機場更加便利。



港 粵 直 通 巴 士 協 會 有 限 公 司
HONGKONG GUANGDONG BOUNDARY CROSSING BUS ASSOCIATION LIMITED

3、運輸署考慮允許本地合資格運輸公司申請港澳跨境服務. 本會表示反對: 跨境行業是一個特殊行業, 以口岸為基礎, 本行業服務兩地多年, 特別是一些老公司, 一直堅守變化沉浮的市場, 為兩地交流做出貢獻. 近年隨著國內高鐵及珠三角輕軌的貫通, 使得本行業發展空間不斷萎縮, 長途班次乘載率下跌, 經營環境不斷惡化. 希望各委員充分考慮跨境行業的獨特性。

專此.

港粵直通巴士協會
2016年3月15日

