

立法會交通事務委員會主席  
田北辰議員

田議員：

**有關非專利巴士行走港珠澳大橋**

對於政府提交立法會討論，有關港珠澳大橋口岸交通安排事宜，本人有以下意見：

- (1) 對於政府建議，行走港珠澳大橋口岸上的跨境巴士，發出新牌照予新路線，本會並不認同。現時本港旅遊業陷入寒冬，訪港內地旅客數目急降，商務及經濟發展局的預測狀況會持續一段時間，旅客來源地的結構亦會改變。

更重要的原因，由於廣深港高鐵將會在 2018 年通車，可預見跨境巴士需求將會下降。為保持行業經營狀況穩定，本人不同意發出新牌照；應該善用市場上的非專利巴士，行走港珠澳大橋的跨境巴士。

- (2) 另外，港珠澳大橋香港口岸，同現時中港城碼頭和港澳碼頭，同屬近似的運作模式。旅遊巴士前往上述口岸的公共交通交匯處，沒有配額安排和預約制度。對於建議港珠澳大橋香港口岸，規定本地旅遊巴士，須根據配額及預約制度，本人認為難以理解。由於內地與香港出行時間比較短，往往在即日才決定出行。因此，要求巴士公司提前預約，方可前往口岸，並不符合配合實際的旅遊業運作。

本人建議港珠澳大橋香港口岸，容許旅遊巴士隨時前往口岸接載乘客和旅客。

崔定邦  
2016 年 3 月 31 日

出席代表同時為香港旅遊促進會總幹事。香港旅遊促進會成員包括超過八十多間多間旅行社、酒店、商店等旅遊行業持份者。