

立法會交通事務委員會主席
田北辰議員

田議員：

有關非專利巴士行走港珠澳大橋

對於政府提交立法會討論，有關港珠澳大橋口岸交通安排事宜，本人有以下意見：

有關巴士配額

- (1) 對於政府建議，行走港珠澳大橋口岸上的跨境巴士，發出新牌照予新路線，本會並不認同。現時本港旅遊業陷入寒冬，訪港內地旅客數目急降，商務及經濟發展局的預測狀況會持續一段時間，旅客來源地的結構亦會改變。

更重要的原因，由於廣深港高鐵將會在 2018 年通車，可預見跨境巴士需求將會下降。為保持行業經營狀況穩定，本人不同意在發出新牌照；應該善用市場上的非專利巴士，行走港珠澳大橋的跨境巴士。

- (2) 現時集體運輸以鐵路為主，其他公共交通工具為輔，專營巴士公司之車隊亦在收縮中。香港地少人多，實在沒有發牌的必要。
- (3) 由 2004 年起至今，業界均遵從運輸署的指引，在二手旅遊巴士市場採購車輛，現時運輸署卻表示新口岸新增的車輛可獲豁免，其搖擺不定的政策令業界無所適從，亦不利於行業的發展，對以往在市場採購車輛的同業亦不公平。
- (4) 在經濟前景不明朗的情況下，政府應善用目前的資源，利用現時旅遊巴士剩餘的運力，而非發出新牌照。再者，新發牌的車輛將加劇香港空氣污染和塞車的問題。

有關口岸運作安排

- (5) 港珠澳大橋香港口岸，同現中港城碼頭和港澳碼頭，同屬近似的運作模式。旅遊巴士前往上述口岸的公共交通交匯處，沒有配額安排和預約制度。對於建議港珠澳大橋香港口岸，規定本地旅遊巴士，須根據配額及預約制度，本會認為難以理解。由於內地往香港出行時間比較短，往往在即日才決定出行。因此，要求巴士公司提前預約，方可前往口岸，並不符配合實際的旅遊業運作。

本人建議港珠澳大橋香港口岸，容許旅遊巴士隨時前往口岸接載乘客和旅客。

- (6) 由於口岸車位數量有限，炒位/排隊黨會利用電腦登記者有機會囤積申請許可，再將許可權以較高價錢轉賣與真正有需要人士。
- (7) 建議參考香港機場運作，預先申請泊車許可，於有效期內可多次限時(如每次 20 分鐘)免費進出。超時停泊則收取阻嚇性泊車費。此舉能確保不會在同一時間有過多車輛停泊在口岸，並能有效維持大橋口岸運作暢順。

林少麟

香港旅行社東主協會主席

2016 年 4 月 1 日