

多謝立法會今天給機會我代表經營和從事巴士行業的行業發聲。主要是講述 2 個重點：

第一，我們行業堅決反對簽發全新巴士營運牌照，除非公開招標。

第二，公開招標前，政府有否叫謀大財團從市場中吸納現有牌照。

回想起我開始入行營運的時候，都是聽從政府建議，從市場購入牌照。我用盡一生積蓄，賣掉父母留下的樓宇，才能買到一輛巴士來開始經營。由市價以往 8 拾萬的牌價，一直向上升至去年 4 百萬，我一直都有買入。牌照成本一直上漲，我都是以借貸的方式向銀行借錢。現政府又限制巴士的行駛 15 年的期限就要換新車殼，一輛巴士百多萬不是一兩萬。本人也無耐接受！這個行業本來我看十分樂觀。但現在香港政府在（某大橋通車）又要簽發新的巴士牌照，為荷不發小巴和的士呢？這樣會令這行業百上加斤和前路不清。我對政府實施多年來巴士政策大失所望。

我是平凡的星斗市民，只能夠被動去接受政府的政策，但我亦堅持反對簽發新牌。多謝各位！

羅杰章

1-4-2016

10:30AM